



LÄRMKARTIERUNG an Schienenwegen

Vorläufige Berechnungsmethode
für den Umgebungslärm an
Schienenwegen (VBUSch)
(Lärmaktionsplanung Stufe 3)

**RBH Logistics GmbH
Welheimer Mark**

Mittelungspegel für die Zeit
von 0.00 Uhr bis 24.00 Uhr
(Lden) in dB(A)

- <= 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70 - 75
- > 75
- Isolinie 70 dB(A)
- prognostizierte Gleisstrecke
- Eisenbahnbrücke
- Brücke als schwebendes Hindernis
- Gebäude

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG
Datengrundlage: Modelldaten des LANUV NRW
und der Stadt Bottrop Stand: 2016/17