

bottrop.

Ausbau Im Beckedal



BAULICHE GRUNDLAGEN

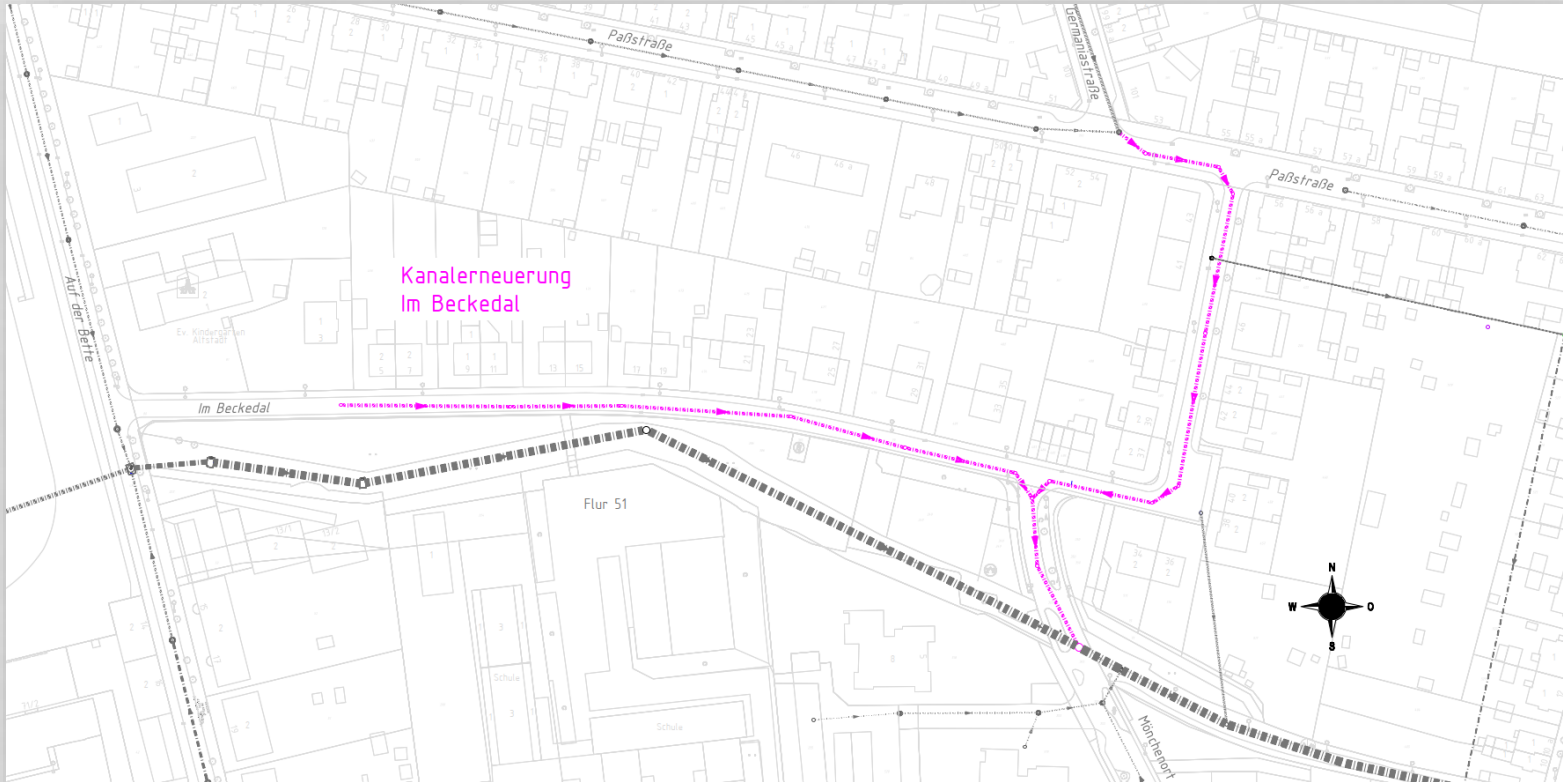
Ausbau von der Paßstraße bis zur Straße Auf der Bette

- Funktion: Erschließungsstraße
- Ausbaufäche: ca. 3.800 m²
- Länge: ca. 410 m
- Breite: ca. 8,00 m bis 10,00 m, Wendeanlage ca. 17,00 m
- Kanalerneuerung im Vorfeld erforderlich



BAULICHE GRUNDLAGEN

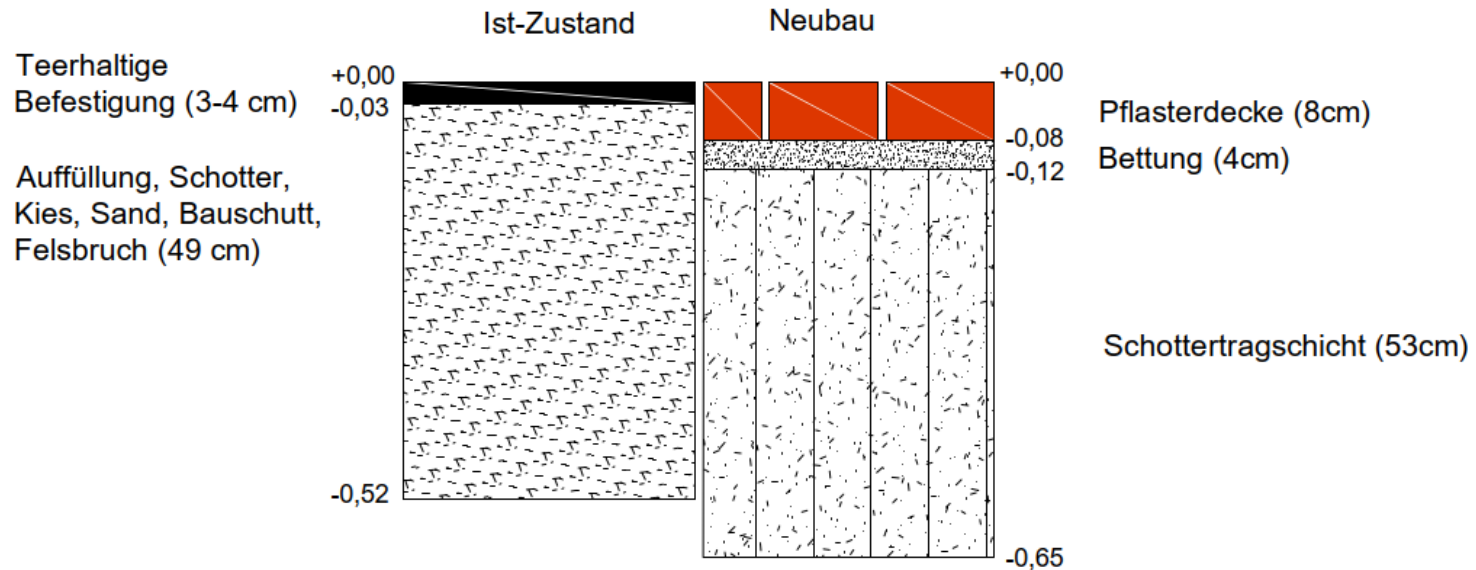
Kanalerneuerung im Bereich der Wohnbebauung



NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

Fahrbahnaufbau alt / neu

Im Beckedal



ZIELE

Die vorhandene Verkehrsfläche (Fahrbahn und Nebenanlagen) und der zugehörige vorhandene Unterbau sind verkehrstechnisch verbraucht und entsprechen nicht mehr den heutigen Richtlinien. Sie soll nach dem erfolgten Kanalbau erneuert werden.

Die Straße Im Beckedal wird entsprechend den heutigen Richtlinien (RStO`12 und RASSt`06) neu hergestellt.

ZIELE

- das Umfeld der Straße Im Beckedal lässt den Ausbau eines verkehrsberuhigten Bereichs (Mischfläche) zu
- unter Berücksichtigung der verschiedenen Belange ist eine optimale Ausnutzung der vorhandenen beengten Verhältnisse möglich
- Erhöhung der Wohn- und Verkehrsqualität
- effektive Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer durch alternierendes Parken und damit verbundene Reduzierung der gefahrenen Geschwindigkeit
- Pflanzung von standortgerechten Bäumen zur ökologischen Verbesserung und Durchgrünung der Verkehrsfläche

BAULICHE GRUNDLAGEN

Der Fachbereich Tiefbau hat folgenden Ausbau vorgesehen:

verkehrsberuhigter Straßenausbau („Spielstraße“)

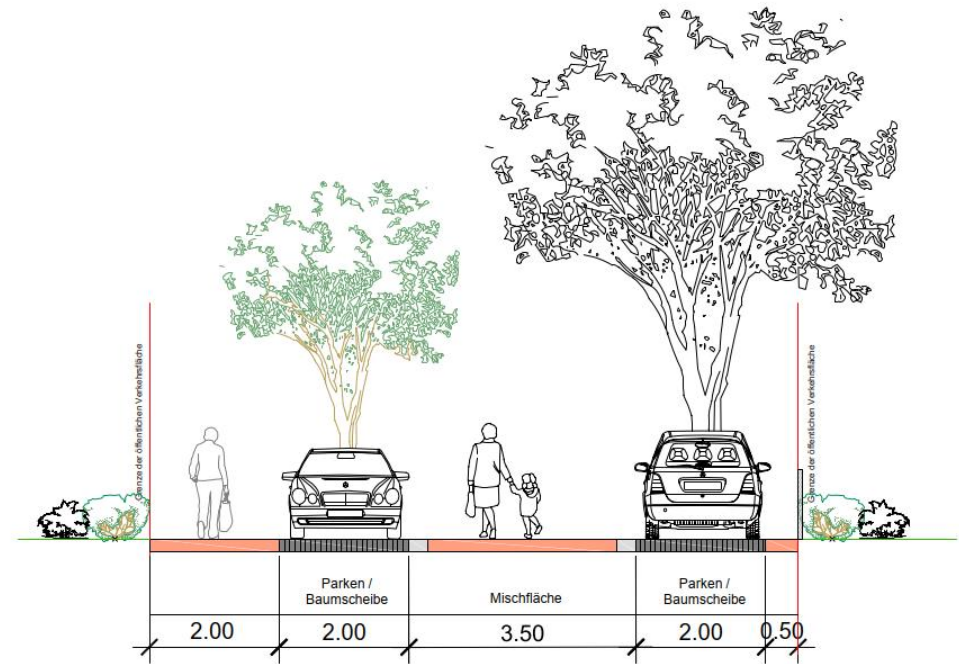
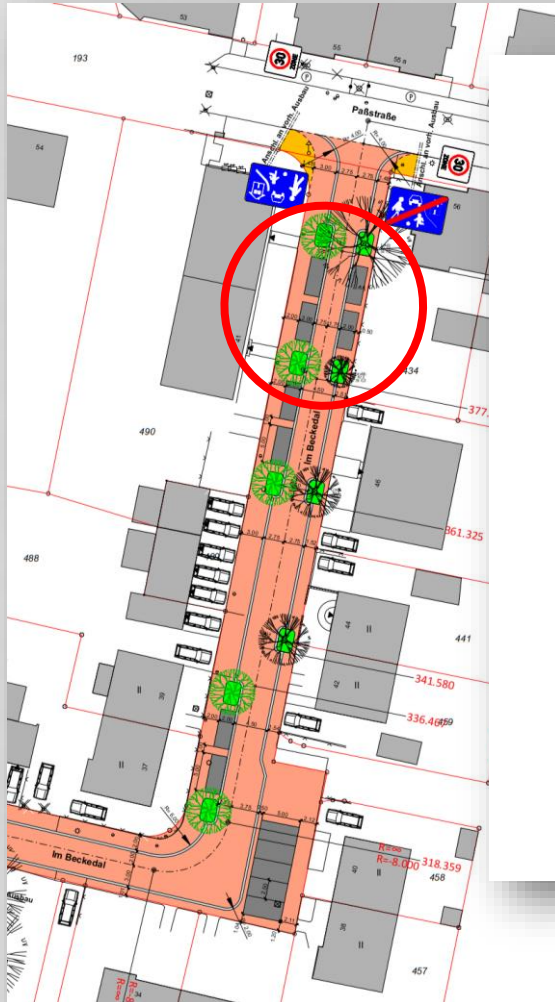
- Neuordnung der Verkehrsfläche
- alle Verkehrsteilnehmer sind gleichberechtigt im Verkehrsraum
- zul. Höchstgeschwindigkeit 4 – 7 Km/h (Schrittgeschwindigkeit)



BAULICHE GRUNDLAGEN



BAULICHE GRUNDLAGEN

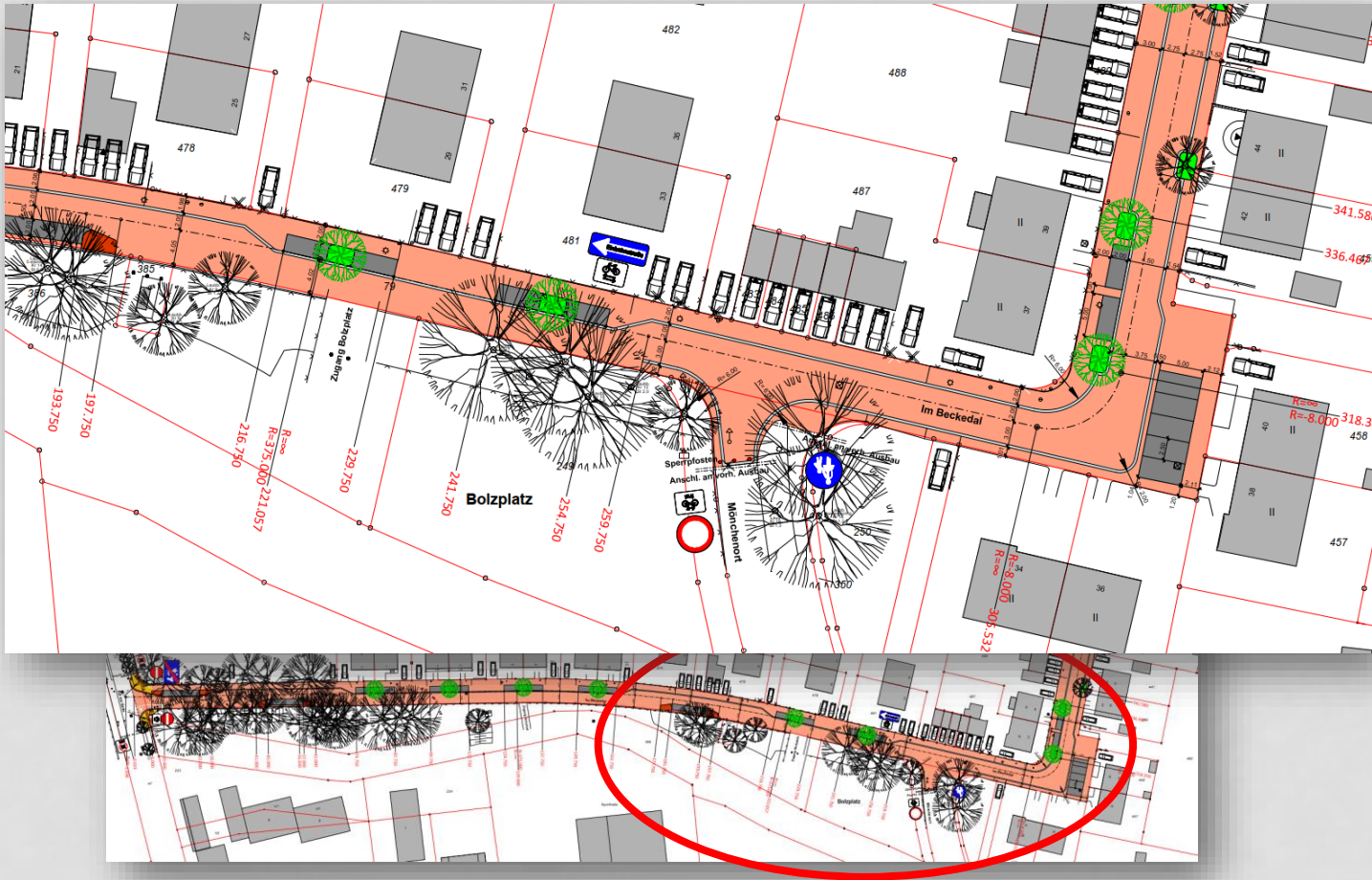


BAULICHE GRUNDLAGEN

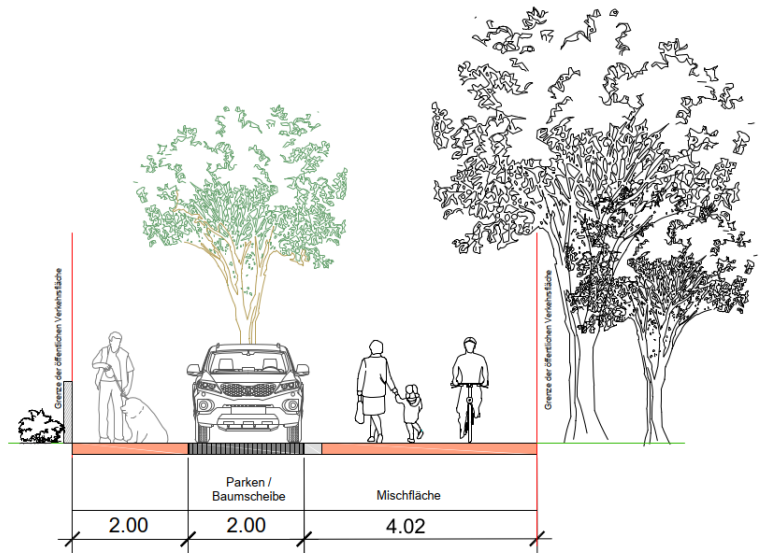
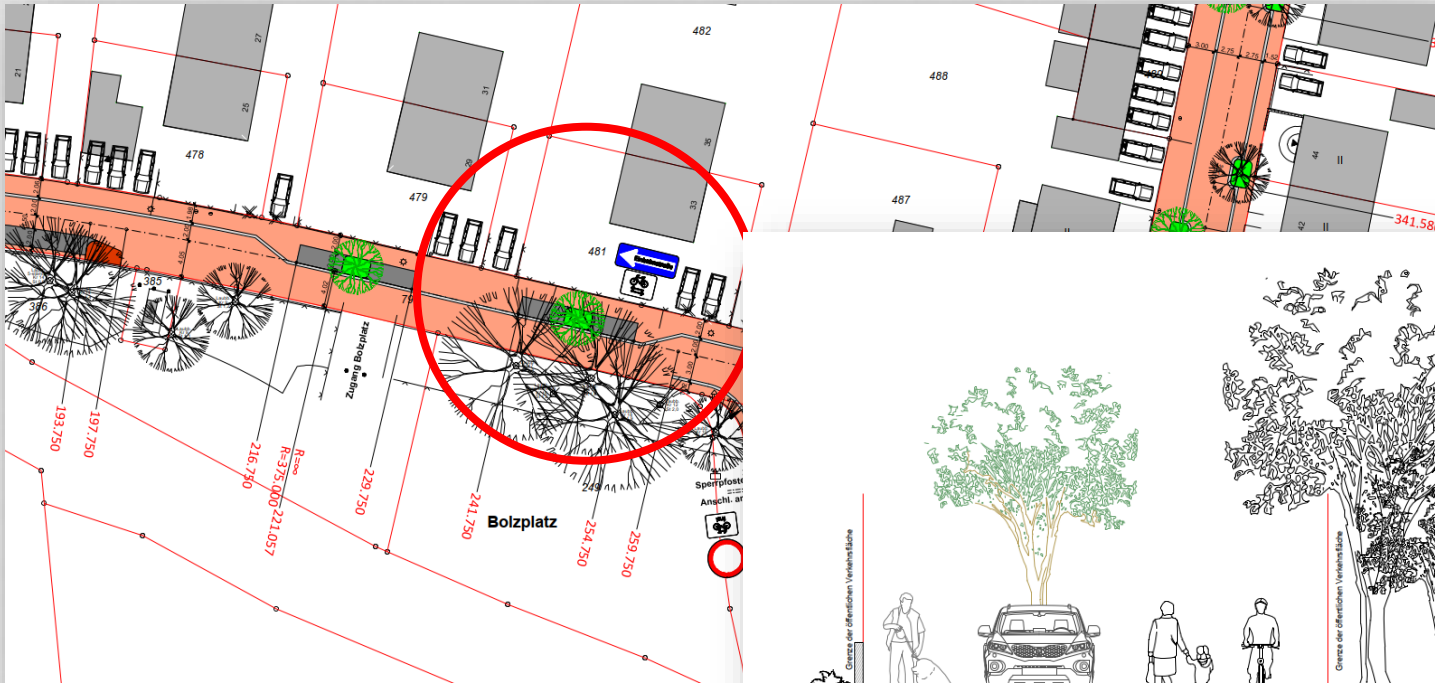
- Niveaugleicher Ausbau ermöglicht eine gemeinsame Nutzung des gesamten Verkehrsraumes durch alle Verkehrsteilnehmer
- Erhalt der Absperrpfosten zur Straße Mönchenort (kein Durchgangsverkehr)



BAULICHE GRUNDLAGEN



BAULICHE GRUNDLAGEN



BAULICHE GRUNDLAGEN

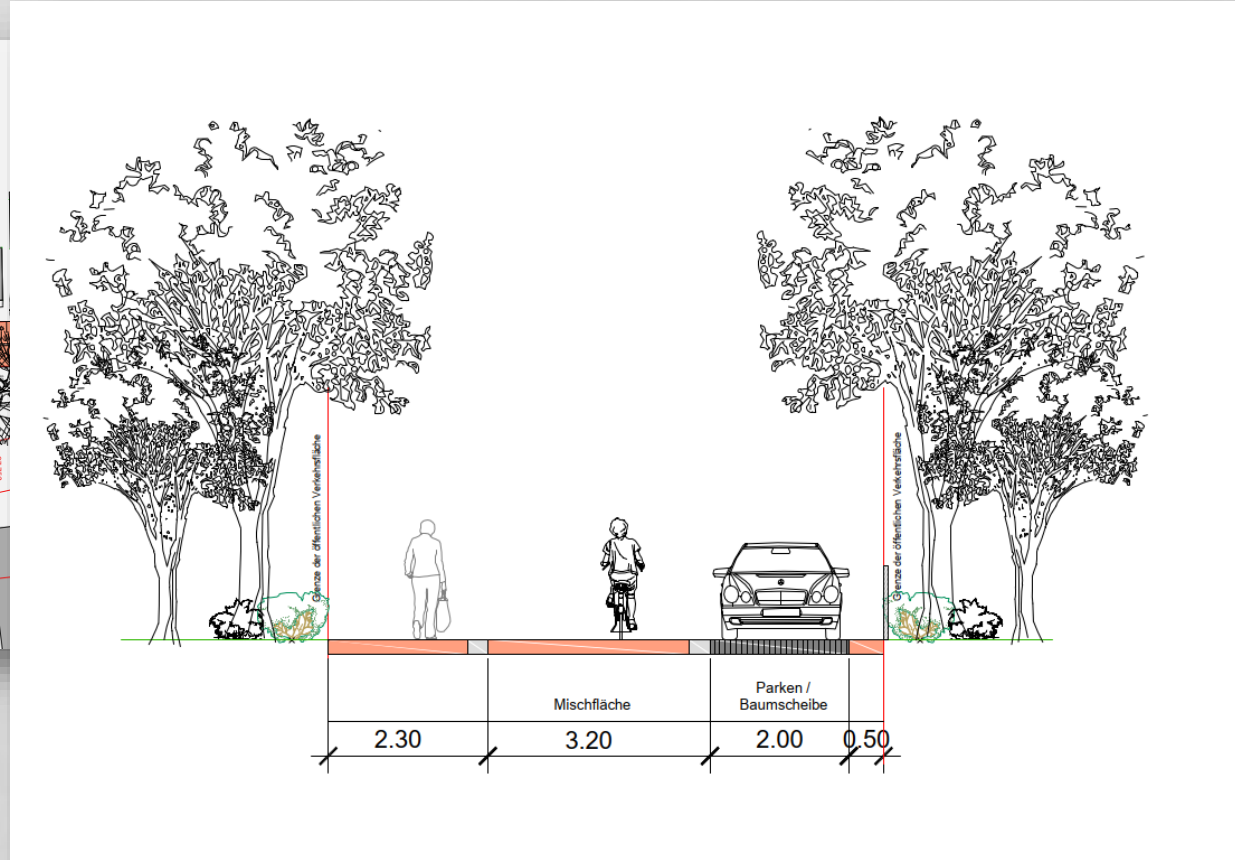
- Parken nur in gekennzeichneten Flächen erlaubt
- Erhalt der Einbahnstraße zwischen Mönchenort und Auf der Bette, Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung



BAULICHE GRUNDLAGEN

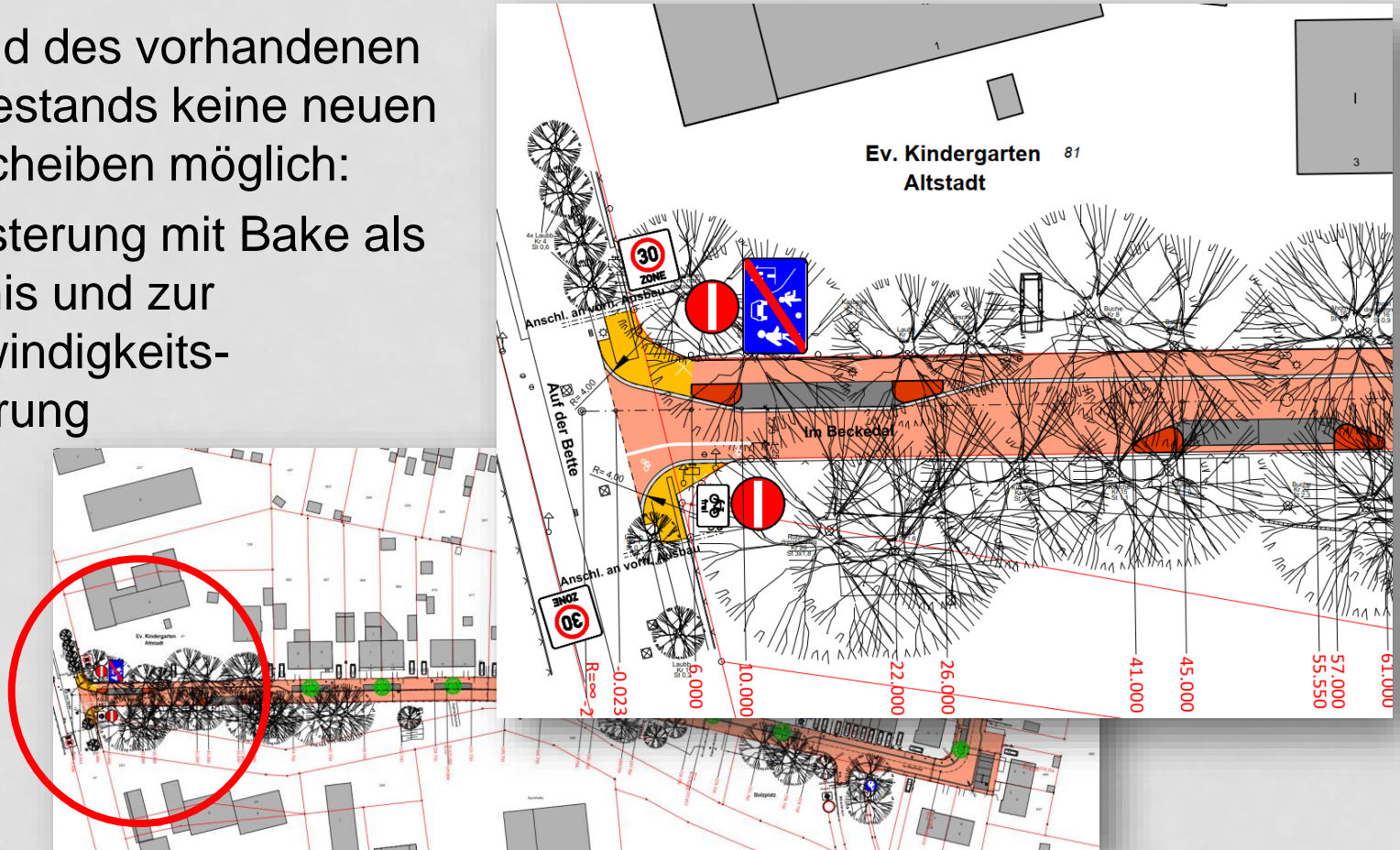


BAULICHE GRUNDLAGEN



ALTERNATIVE

Aufgrund des vorhandenen Baumbestands keine neuen Baumscheiben möglich:
 Aufpflasterung mit Bake als Hindernis und zur Geschwindigkeitsreduzierung



BAULICHE GRUNDLAGEN

Materialien:

- Mischfläche: rotes Betonsteinpflaster
- Parkflächen: anthrazitfarbenes Betonsteinpflaster
31 Stellplätze
- Baumscheiben: 11 Baumneupflanzungen mit Gemeiner Hopfenbuche (*Ostrya carpinifolia*) und Unterpflanzungen
4 vorhandene Bäume innerhalb der öffentlichen Verkehrsfläche

ENTWURFSELEMENTE

Bepflanzungen mit Gemeiner Hopfenbuche

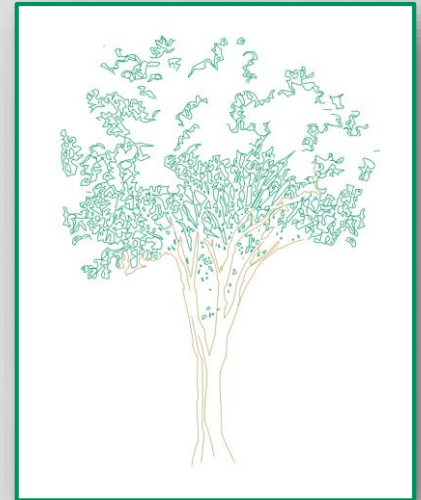


<https://www.vdberk.de/baume/ostrya-carpinifolia/>

ENTWURFSELEMENTE

Vorteile von Straßenbäume:

- Filterung von Schadstoffen aus der Luft
- Schattenspender und Reduzierung der Lufttemperatur
- Speicherung von Regenwasser im Wurzelraum
- Reduzierung von Straßenlärm
- Verringerung der Windgeschwindigkeit in engen Straßenräumen
- Wertsteigerung der Immobilien in Stadtteilen mit gesundem Baumbestand



ENTWURFSELEMENTE

LED-Beleuchtung



KOSTEN

- Baukosten Kanal: ca. 1.175.000,- Euro
- Baukosten Straße: ca. 780.000,- Euro (inkl. neuer Beleuchtung)
ca. 1.955.000,- Euro

**Es müssen Straßenbaubeiträge berechnet werden !
Das Land NRW fördert derzeit die Anliegeranteile zu 100%**

Auf Grundlage der Kostenschätzung ermittelte Straßenbaubeiträge:

für die Straße und Kanal: ca. 16,00 Euro pro Quadratmeter Grundstücksfläche

ZEITLICHER ABLAUF

- Überarbeitung der Planung nach der Bürgerinformationsveranstaltung
- Beschluss eines Straßenausbauprogramms in der Bezirksvertretung Bottrop-Mitte am 11.04.2024
- Ausführungsplanung und Ausschreibung der Maßnahme
- voraussichtlicher Baubeginn: Ende 2024
- Bauzeit ca. 12 Monate

ANSPRECHPARTNER

Informationen zu der Ausbauplanung befinden sich in ca. drei Wochen auf der Homepage der Stadt Bottrop unter:

https://www.bottrop.de/wohnen-stadtquartier-verkehr/Baustellen_und_Bauprojekte/



ANSPRECHPARTNER

- Fachbereich Tiefbau

Stephan Lohbeck

E-Mail: stephan.lohbeck@bottrop.de

Tel.: 02041 / 70 - 4666

Uwe Meyer

E-Mail: uwe.meyer@bottrop.de

Tel.: 02041 / 70 - 3430

- Fachbereich Finanzen

Thorsten Gathmann

E-Mail: thorsten.gathmann@bottrop.de

Tel.: 02041 / 70 - 4294

ANSPRECHPARTNER

Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung

