



# LÄRMKARTIERUNG an Schienenwegen

Vorläufige Berechnungsmethode  
für den Umgebungslärm an  
Schienenwegen (VBUSch)  
(Lärmaktionsplanung Stufe 3)

**RBH Logistics GmbH  
Welheimer Mark**

Mittelungspegel für die Zeit  
von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr  
(L<sub>night</sub>) in dB(A)

- <= 50
- > 50 - 55
- > 55 - 60
- > 60 - 65
- > 65 - 70
- > 70
- Isolinie 60 dB(A)
- prognostizierte Gleisstrecke
- Eisenbahnbrücke
- Brücke als schwebendes Hindernis
- Gebäude

Kartierung nach Richtlinie 2002/49/EG  
Datengrundlage: Modelldaten des LANUV NRW  
und der Stadt Bottrop Stand: 2016/17