

bottrop.

Ausbau der Armelerstraße



GRUNDLAGEN - STRAÙE

- Ausbau von Hs.- Nr. 51a bis zur Essener Straße L631
- Funktion: Haupterschließungsstraße
- Ausbaufäche: ca. 8.100 m²
- Länge: ca. 650 m
- Breite: ca. 10,0 m bis 14,0 m
- Kanalbau / Kanalsanierung im Vorfeld erforderlich



GRUNDLAGEN - KANAL

- Kanal überwiegend aus dem Jahr 1957 / 1958
- Kanalbau im Abschnitt zwischen Hs.- Nr. 22 bis zur Einmündung der Unterbergstraße (in Höhe Hs. – Nr. 7)
- Kanalsanierung mittels Schlauchliner-Renovierung zwischen Hs-Nr. 22 – 51a und Hs-Nr. 7 bis zur Einmündung Essener Straße)



NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

Baulicher Zustand

1958

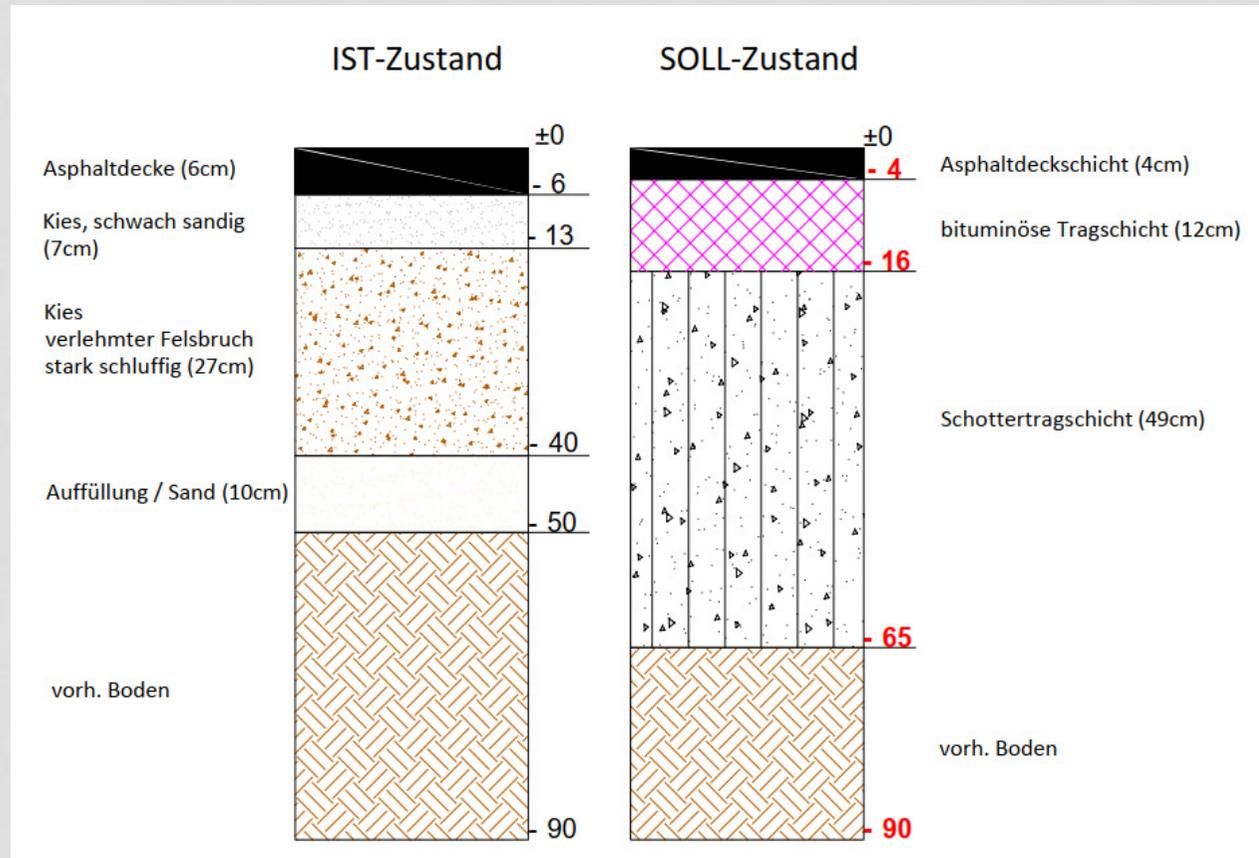
Ausbau von Kanal und Straße

Ansiedlung von Industrie- und Gewerbebetrieben
sorgt für neue Straßenführung

Verlegung der Einmündung der Armelerstraße
in die Essener Str.

NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

Fahrbahnaufbau alt / neu



NOTWENDIGKEIT DES NEUBAUS

Die vorhandene Verkehrsfläche und der zugehörige vorhandene Unterbau sind verkehrstechnisch verbraucht und entsprechen nicht mehr den heutigen Richtlinien (RStO`12 und RASSt`06).

ZIELE

- Neuordnung der Verkehrsfläche
- Erhöhung der Wohn- und Verkehrsqualität
- Optimierung der Stellplätze
- Effektive Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Pflanzung von standortgerechten Bäumen fördern eine Durchgrünung der Straße und tragen zum Klimaschutz bei

BAULICHE GRUNDLAGEN

- Der Fachbereich Tiefbau hat folgenden Ausbau vorgesehen:
 - getrennte Gehwege und Fahrbahnflächen
 - baulich abgesetzte Stellplätze
 - straßenbegleitende Baumscheiben
 - verkehrsberuhigende Elemente
 - die zul. Höchstgeschwindigkeit beträgt 30 Km/h
 - Buslinie hat weiterhin Bestand

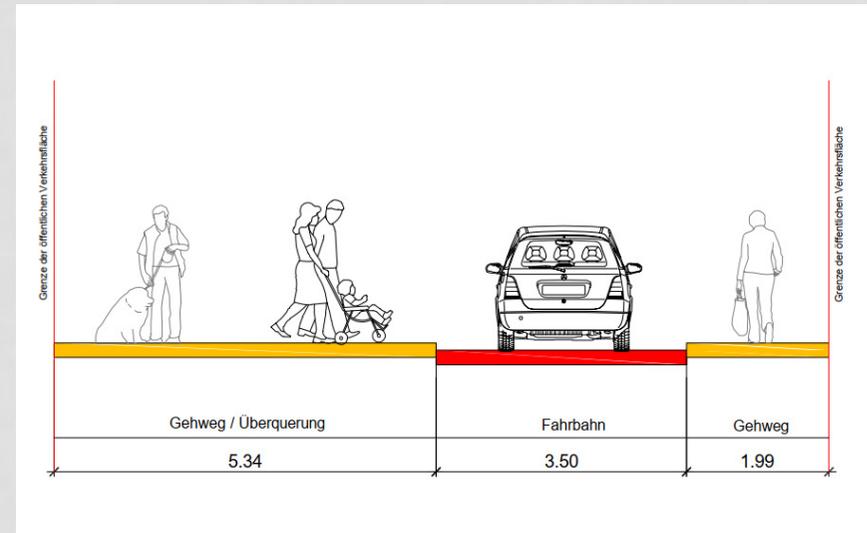
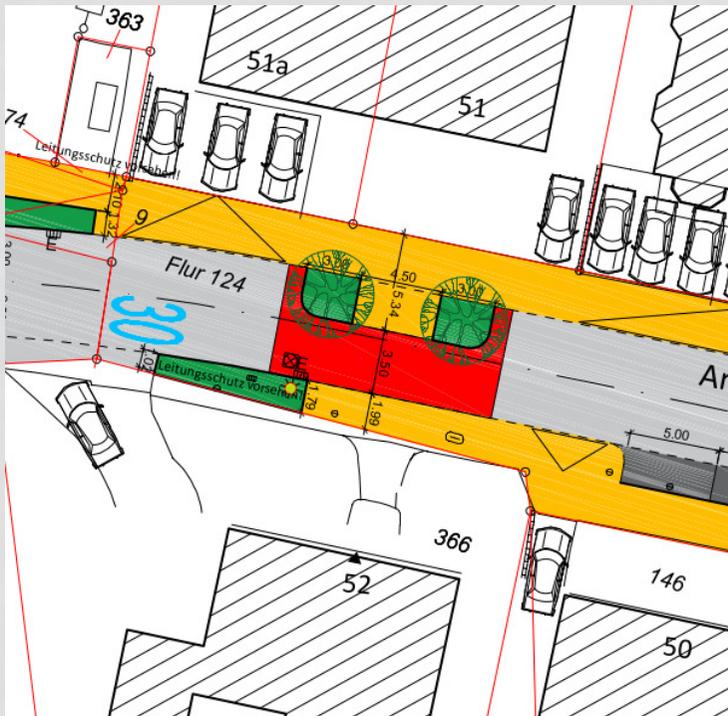
BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 51 - 52)



BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 51 - 52)



Fahrbahneinengung als
Überquerungshilfe für Fußgänger

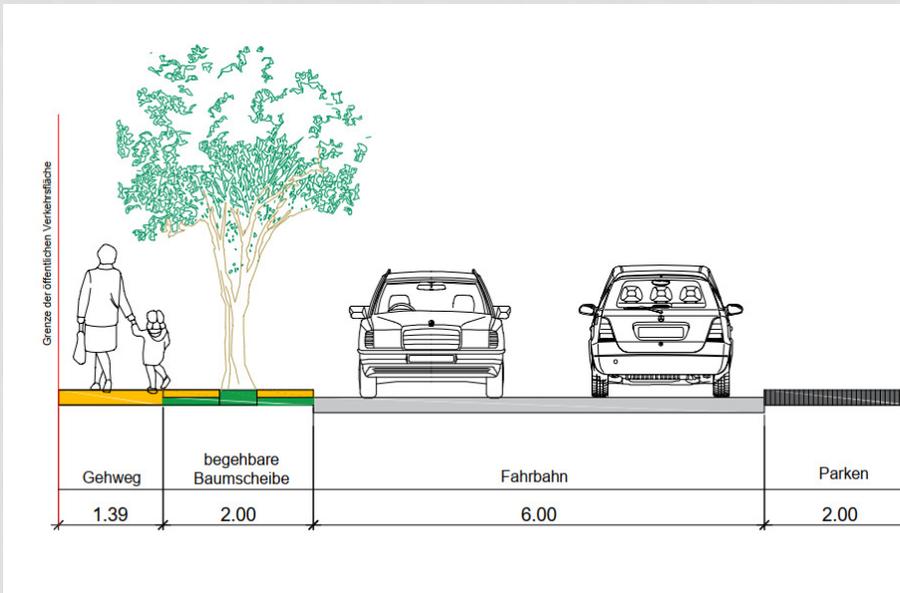
BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 41 - 44)



BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 41 - 44)



Bäume mit begehbaren Baumscheiben für optimale Flächenausnutzung

<https://www.connexurban.at/baumrost-quadratisch-mit-strahlendesign/>

BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 34 - 41)

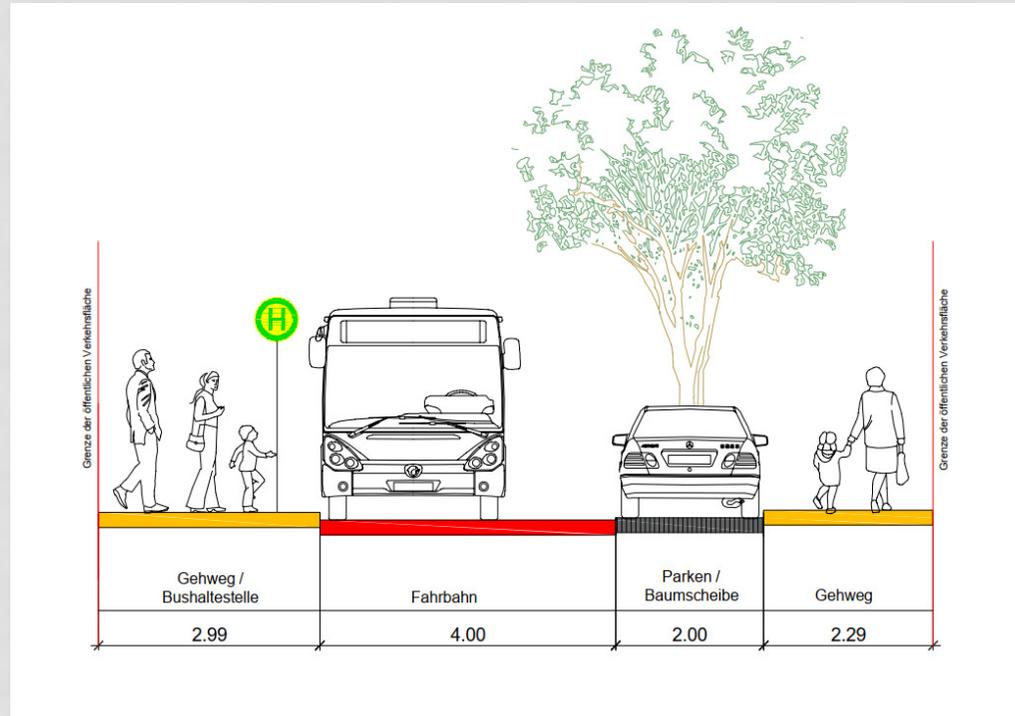


BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 34 - 41)

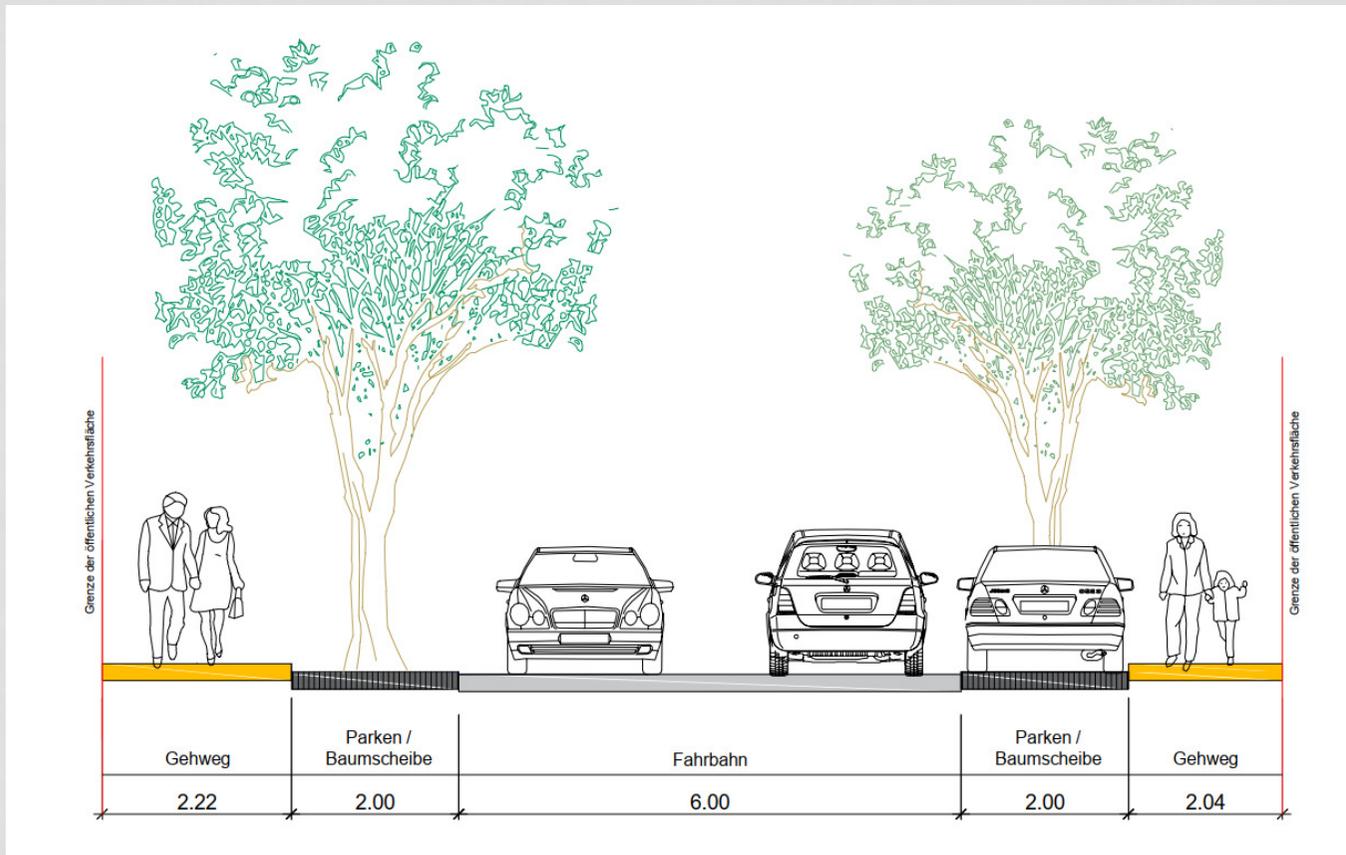
Barrierefreie Haltestelle mit
Blindenleitsystem

Fahrbahneinengung als
Verkehrsberuhigung mit
Reduzierung der Fahrbahn-
breite von 6,00m auf 4,00m



BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt (Bereich Hs.-Nr. 32 - 35)



ENTWURFSELEMENTE

Bepflanzungen mit

Feldahorn



<https://pflanzenkatalog.leybaumschule.de/de-de/artikel/46220/acer-campestre-huibers-elegant>

Hopfenbuche



<https://shop.lvebaumschule.de/laubgehoeelze/1408/ostrya-carpinifolia>

ENTWURFSELEMENTE

Beleuchtung



BAULICHE GRUNDLAGEN

Materialien:

- Fahrbahflächen: Asphalt
- Aufmerksamkeitsfelder: roter Asphalt
- Gehwegflächen: graues Betonsteinpflaster
- Parkflächen: 23 Stellplätze im öffentlichen Raum in anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster
- Baumscheiben: Grünflächen mit 34 Baumpflanzungen und Unterpflanzungen
- Bushaltestellen: Einbau von Buskapsteinen und Blindenleitsystemen (Rippen- und Noppenplatten)

ZEITLICHER ABLAUF

- Überarbeitung der Planung nach der Bürgerinformationsveranstaltung
- Beschluss eines Straßenausbauprogramms in der Bezirksvertretung Bottrop-Süd am 25.05.2022
- Ausführungsplanung und Ausschreibung der Maßnahme
- Voraussichtlicher Baubeginn: 4. Quartal 2022
- Bauzeit ca. 15 Monate

KOSTEN

- Baukosten Kanal: ca. 560.000,- Euro
- Baukosten Straße: ca. 1.390.000,- Euro (inkl. neuer Beleuchtung)
ca. 1.950.000,- Euro

Es werden keine Straßenbaubeiträge erhoben !
Das Land NRW fördert die Anliegeranteile zu **100%**)

Auf Grundlage der Kostenschätzung ermittelte Straßenbaubeiträge:

für den Kanal: ca. 0 Euro

für die Straße: ca.12,- Euro (Das Land NRW fördert die Anliegeranteile zu **100%**)

ANSPRECHPARTNER

- Fachbereich Tiefbau

Uwe Meyer

(Sachgebietsleiter)

E-Mail: uwe.meyer@bottrop.de

Tel.: 02041/70-3430

Haujin Mawlood

E-Mail: haujin.mawlood@bottrop.de

Tel.: 02041/70-4652

- Fachbereich Finanzen

Thorsten Gathmann

E-Mail: thorsten.gathmann@bottrop.de

Tel.: 02041/70-4294

LAGEPLAN

