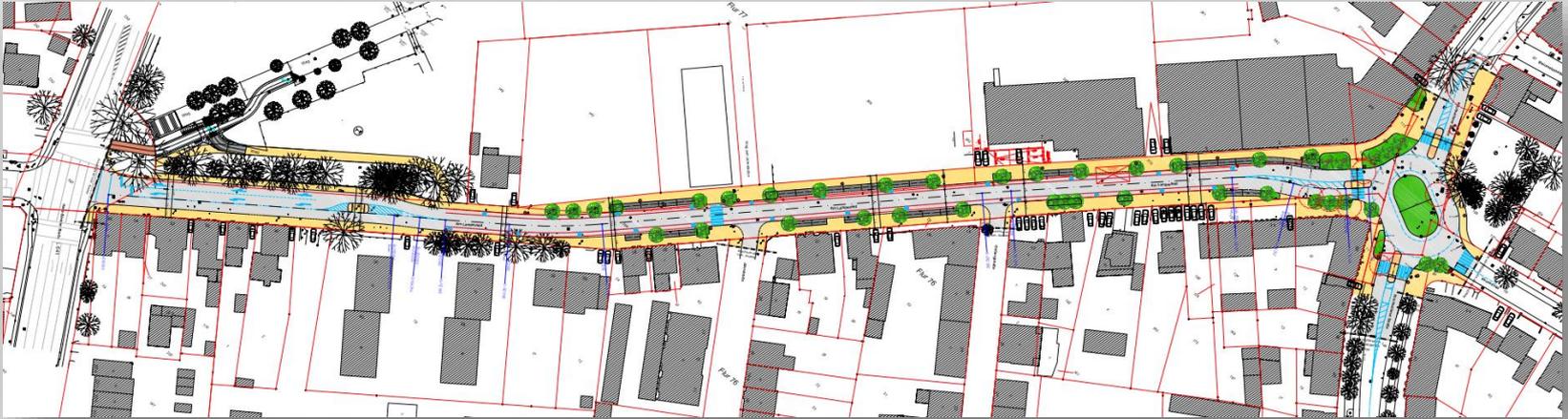


**bottrop.**

# Ausbau der Straße Am Lamperfeld



# GRUNDLAGEN



- Ausbaufäche: ca. 7.200 m<sup>2</sup> + 2.700 m<sup>2</sup> Kreisverkehrsfläche
- Länge: ca. 420 m
- Breiten: ca. 14,80 m zwischen Hs-Nr. 56 – 33  
bzw. ca. 17,00 m – 17,50 m zwischen Hs-Nr. 32  
und Kirchhellener Straße

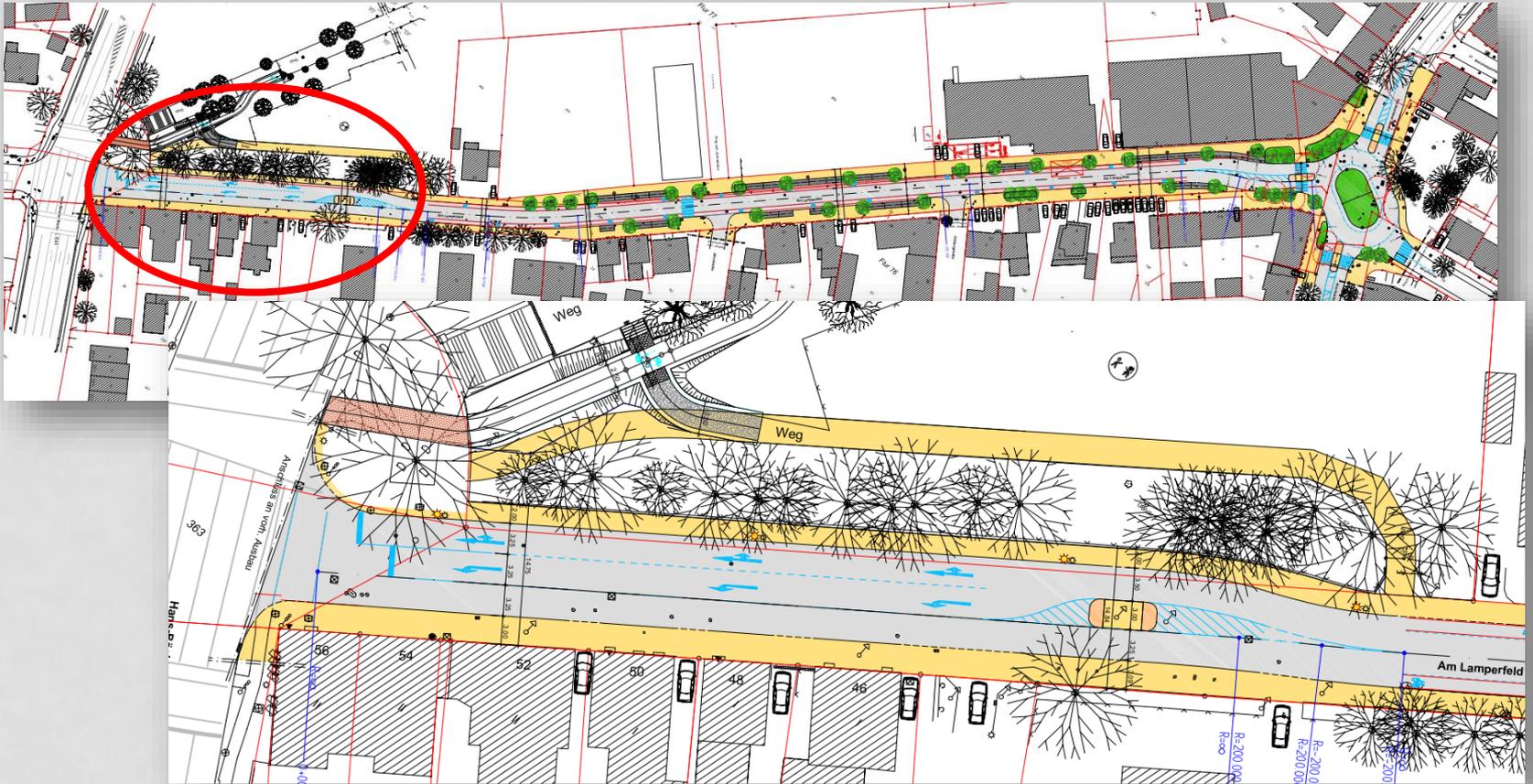
# HISTORIE

- |        |   |
|--------|---|
| 1954   | Bau der Kanalisation  |
| 1955   | Straßenausbau   |
| 1977   | Gehwegerneuerung  |
| 1980er | Ausbau der Kreuzung mit der Hans-Böckler-Straße   |
| 2007   | Kanalsanierung (zwischen Ortbergstraße und Jahnstraße)  |
| 2009   | Kanalerneuerung (zwischen Hans-Böckler-Str. und Kirchhellener Straße, ausgenommen Kanalsanierung) |

# ZIELE

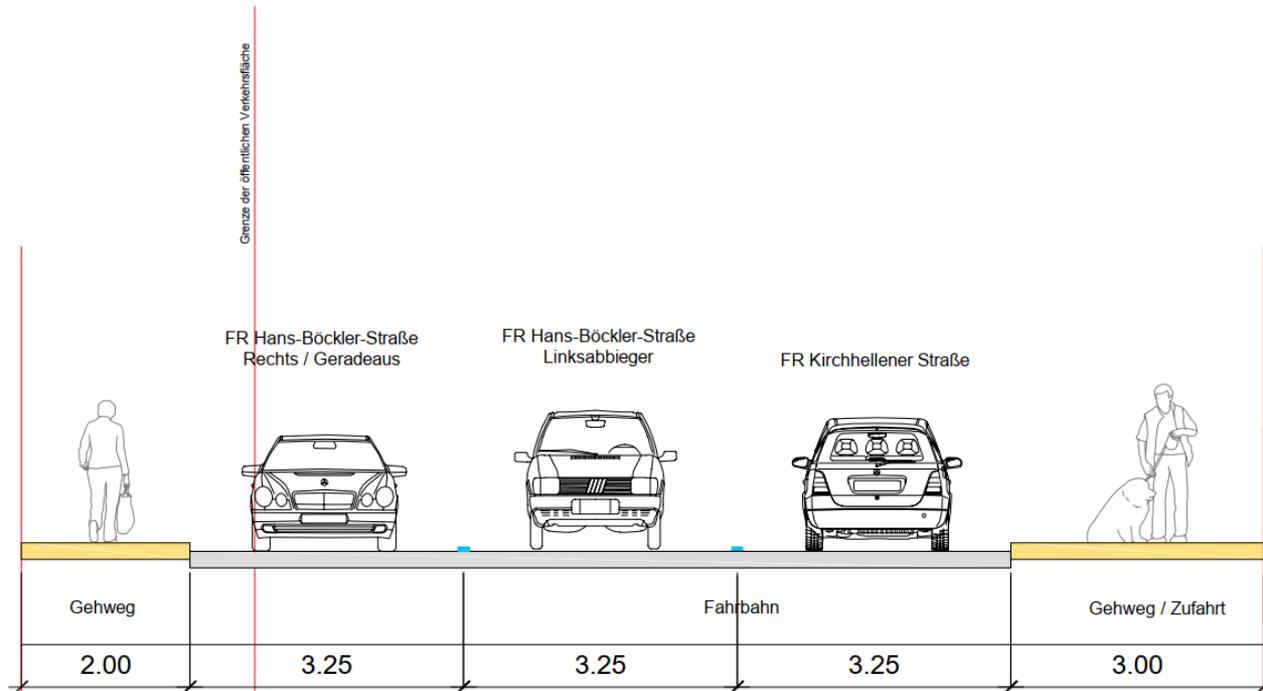
- Neuordnung der Verkehrsfläche
- optimale Ausnutzung der vorhandenen Verhältnisse unter Berücksichtigung der verschiedenen Belange
  - getrennte Gehwege und Fahrbahnflächen
  - baulich abgesetzte Stellplätze
  - beidseitige Angebotsstreifen zwischen Hs-Nr. 4 – 34
  - straßenbegleitende Baumscheiben
  - Berücksichtigung von Querungsstellen
- effektive Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
- Pflanzung von standortgerechten Bäumen zur ökologischen Verbesserung und Durchgrünung der Verkehrsfläche

# BAULICHE GRUNDLAGEN



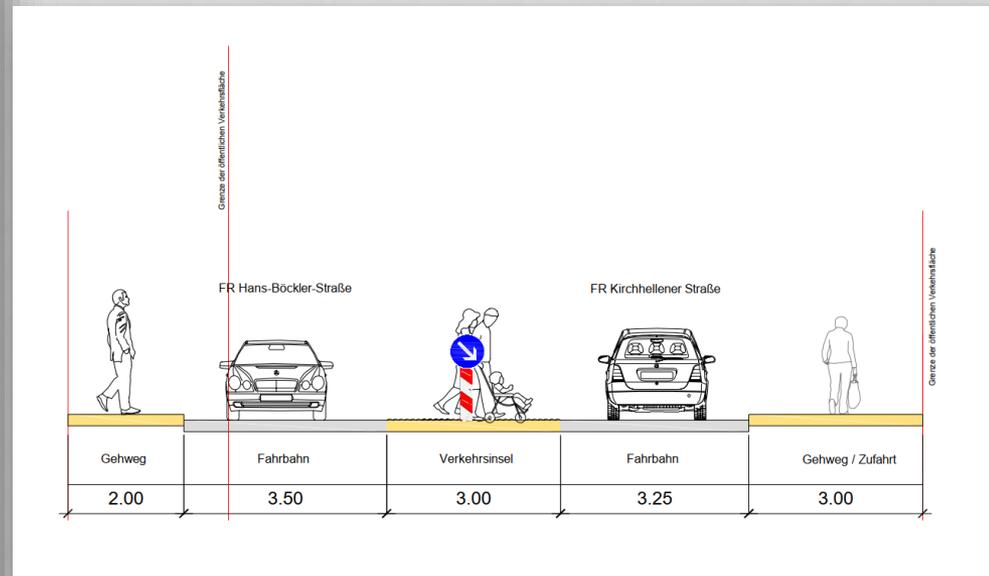
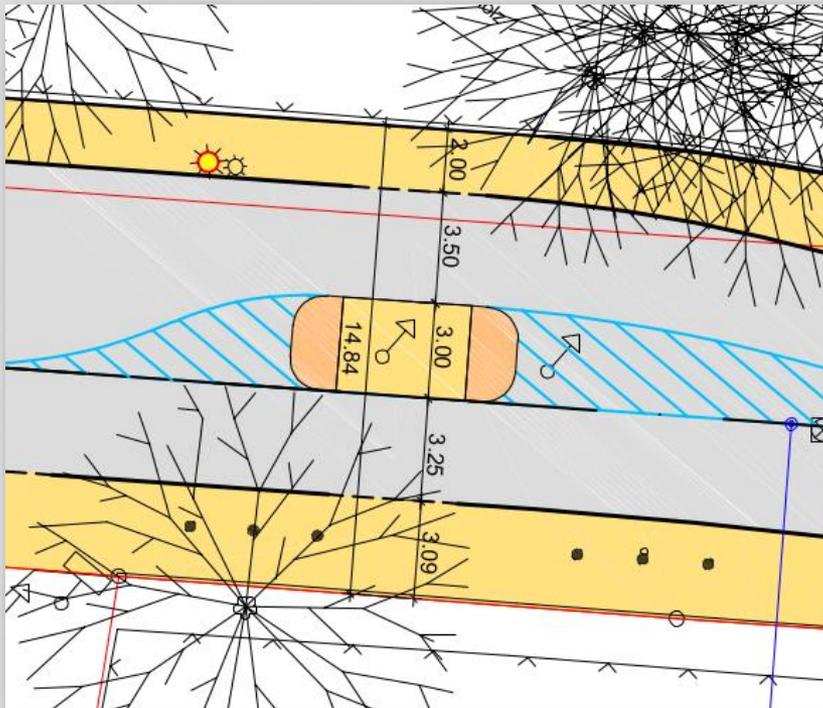
# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Geplanter Straßenquerschnitt Hs-Nr. 38 - 56

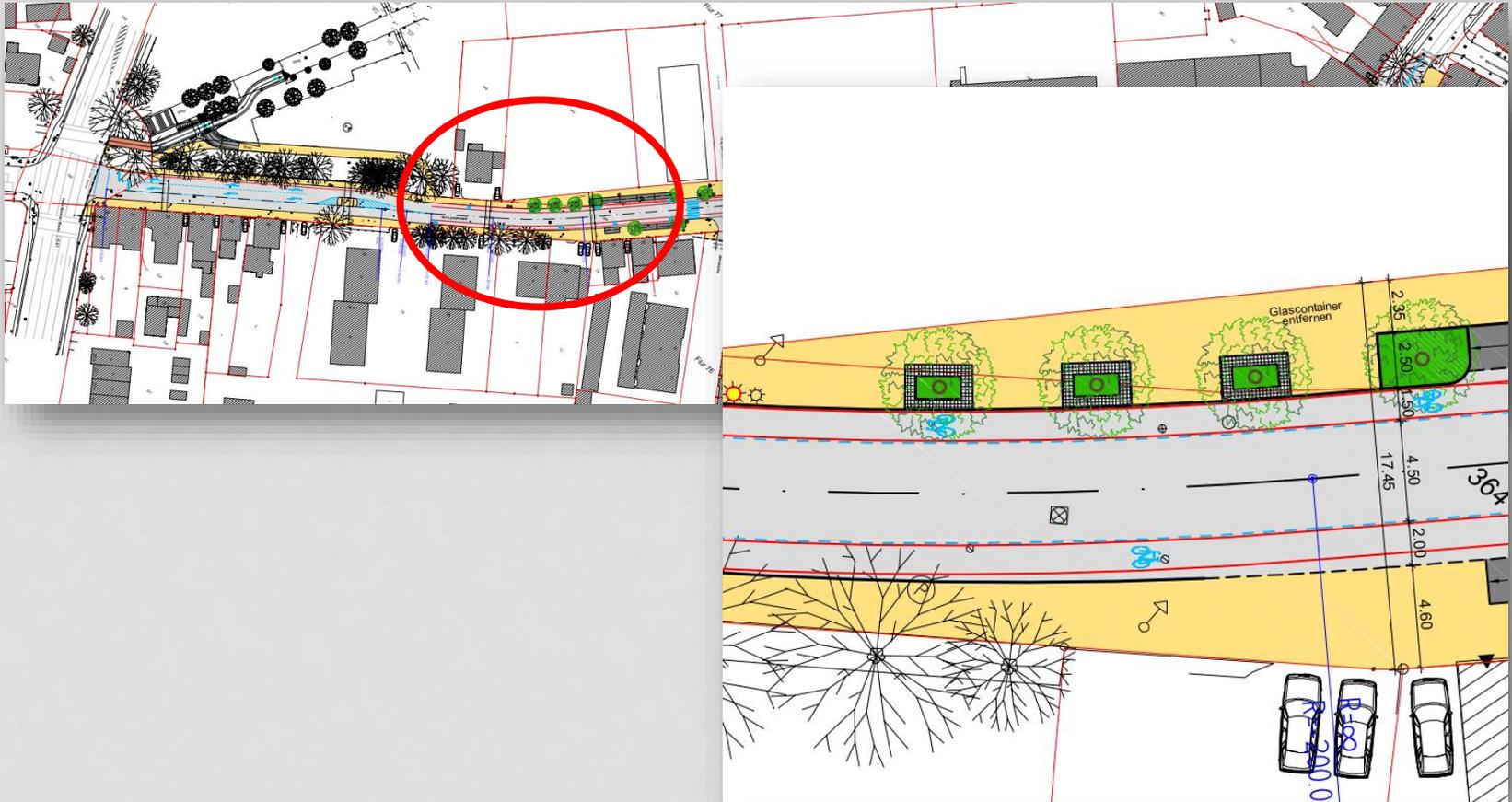


# BAULICHE GRUNDLAGEN

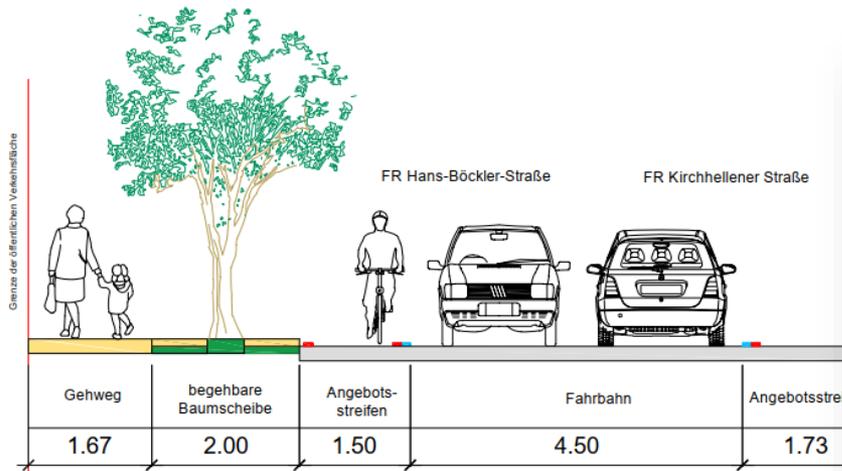
- Geplanter Straßenquerschnitt Mittelinsel vor Hs-Nr. 38



# BAULICHE GRUNDLAGEN



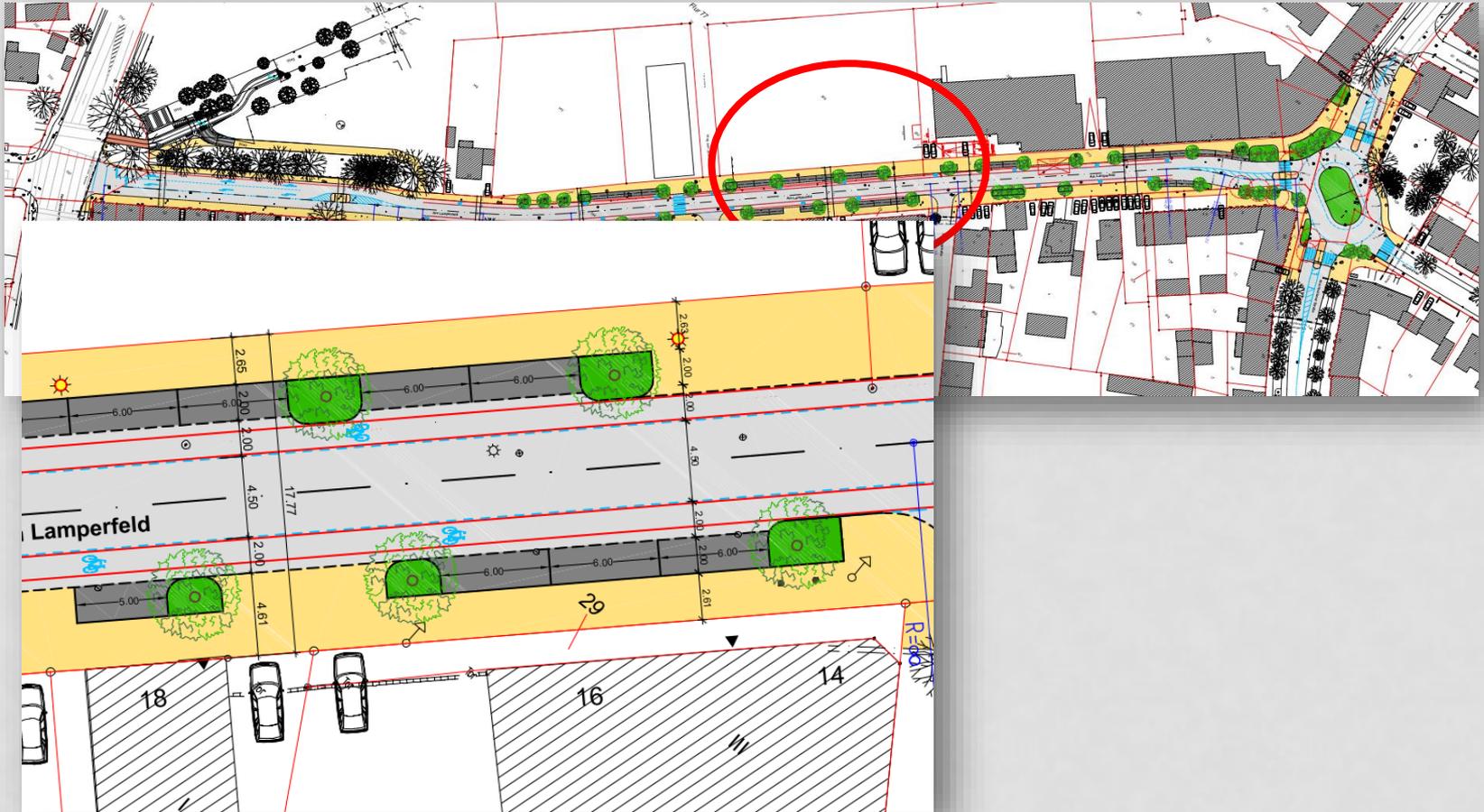
# BAULICHE GRUNDLAGEN



<https://www.connexurban.at/baumrost-quadratisch-mit-strahlendesign/>

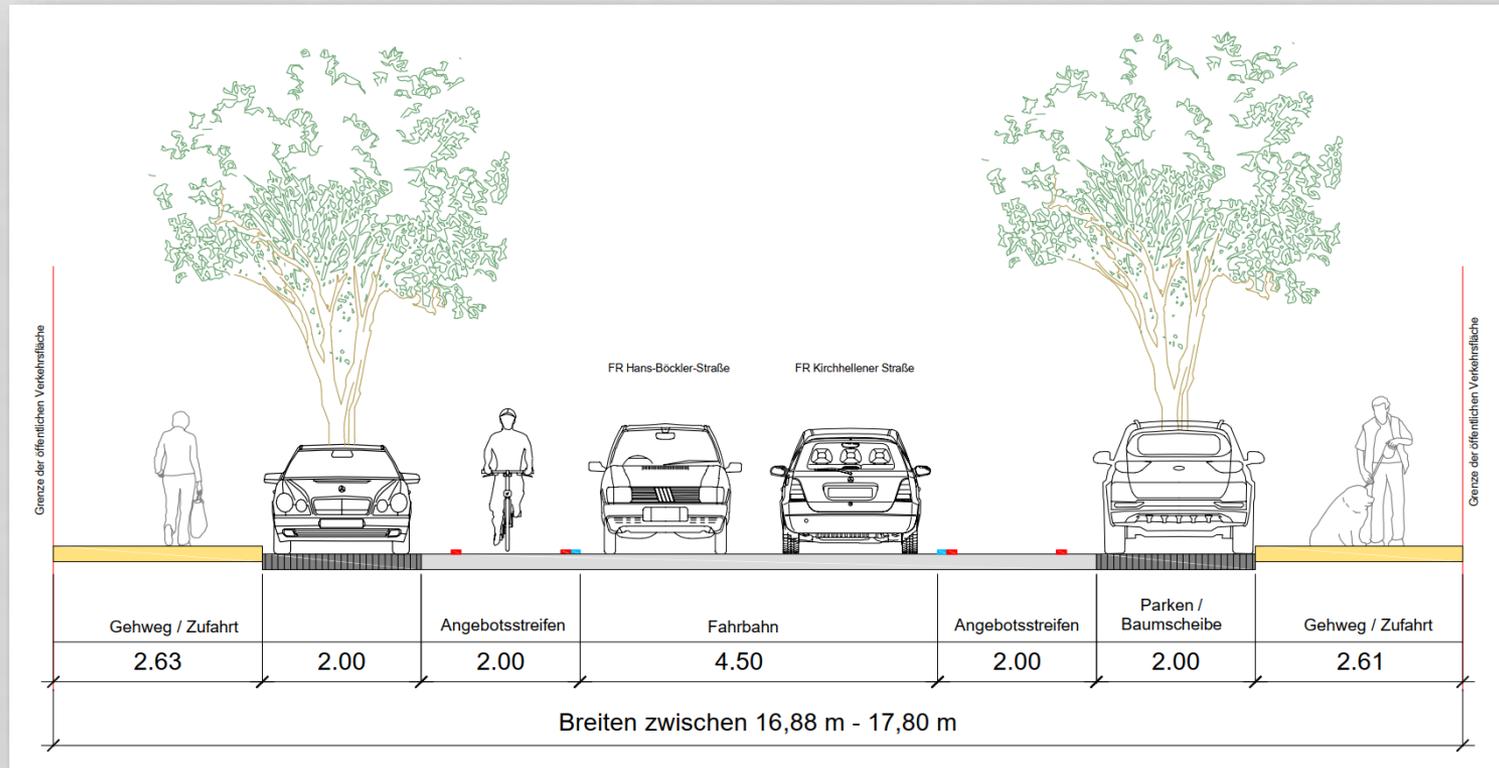
Bäume mit begehbaren Baumscheiben für optimale Flächenausnutzung

# BAULICHE GRUNDLAGEN



# BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt Hs-Nr. 4 - 28



# BAULICHE GRUNDLAGEN



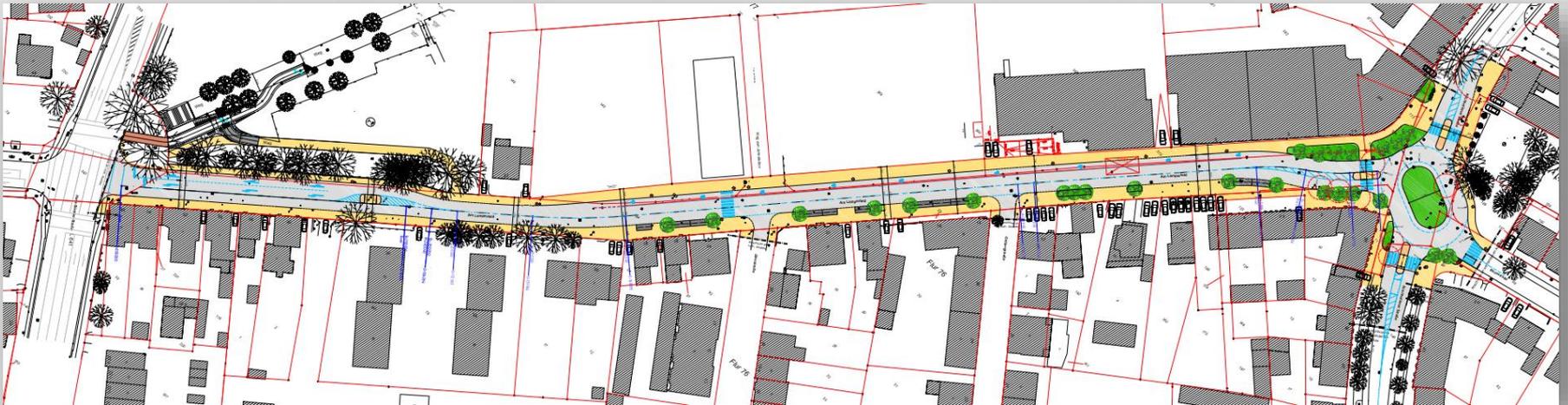
# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Materialien:

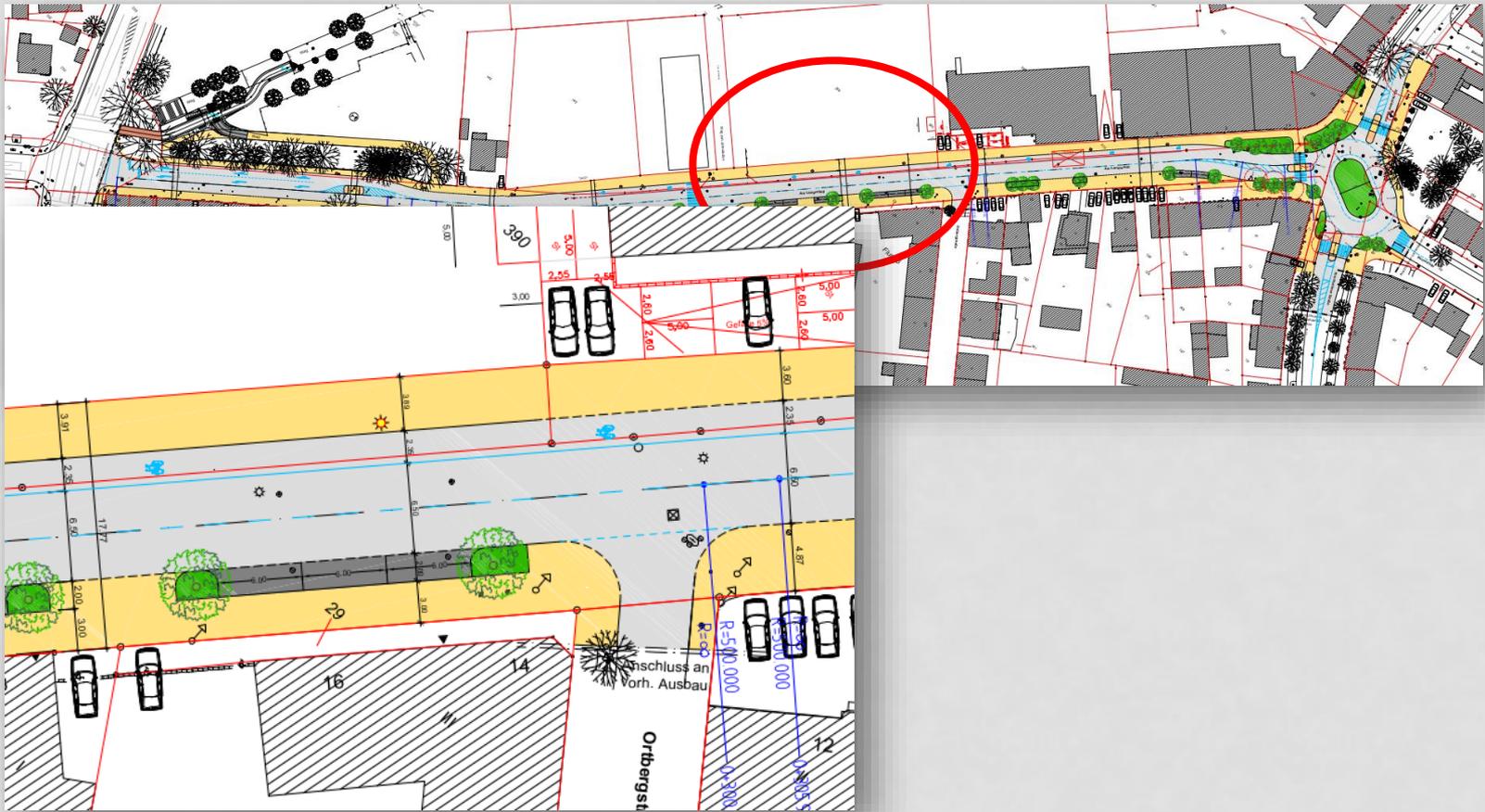
- **Fahrbahnflächen:** Asphalt  
mit beidseitigen Angebotsstreifen
- **Gehwegflächen:** graues Betonsteinpflaster
- **Parkflächen:** 31 Stellplätze im öffentlichen Raum in anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster
- **Baumscheiben:** Grünflächen mit 40 Baumpflanzungen und Unterpflanzungen
- **Querungsstellen:** Einbau von Blindenleitsystemen (Rippen- und Noppenplatten)

# BAULICHE GRUNDLAGEN

- Alternativer Entwurf:  
Radfahrstreifen in Fahrtrichtung Hans-Böckler-Straße  
anstelle des beidseitigen Angebotsstreifen

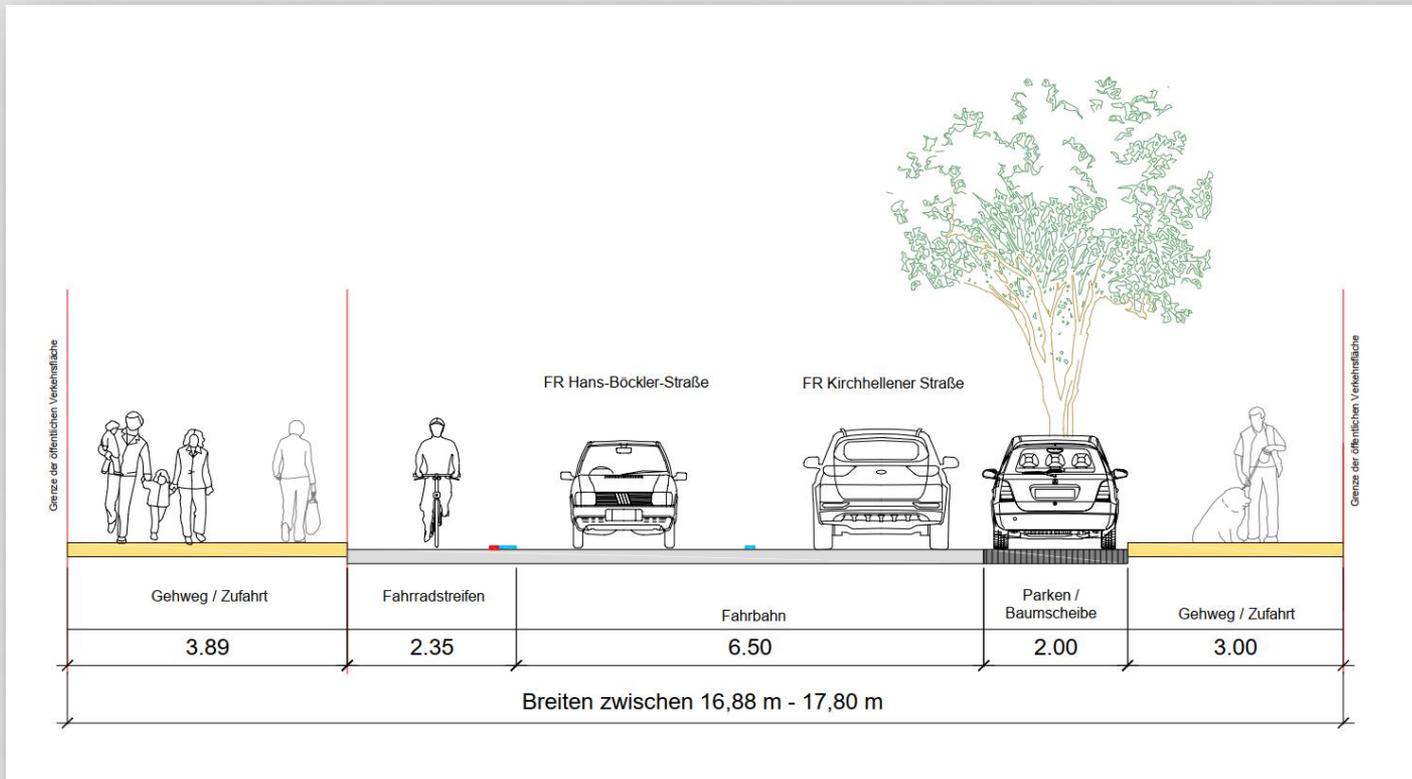


# BAULICHE GRUNDLAGEN



# BAULICHE GRUNDLAGEN

geplanter Straßenquerschnitt Hs-Nr. 4 - 28



# BAULICHE GRUNDLAGEN

## Materialien:

- **Fahrbahnflächen:** Asphalt  
mit einseitigem Radfahrstreifen
- **Gehwegflächen:** graues Betonsteinpflaster
- **Parkflächen:** 11 Stellplätze im öffentlichen Raum in anthrazitfarbenem Betonsteinpflaster
- **Baumscheiben:** Grünflächen mit 25 Baumpflanzungen und Unterpflanzungen
- **Querungsstellen:** Einbau von Blindenleitsystemen (Rippen- und Noppenplatten)

# ENTWURFSELEMENTE

Bepflanzung unter anderen mit

Purpur-Esche



<https://online.brunns.de/de-de/artikel/225/fraxinus-angustifolia-raywood>

Säulen-Feldahorn



<https://www.vdberk.de/baume/acer-campestre-green-column/>

# ENTWURFSELEMENTE

## Beleuchtung



# ZEITLICHER ABLAUF

- Überarbeitung der Planung nach der Bürgerinformationsveranstaltung
- Beschluss eines Straßenausbauprogramms in der Bezirksvertretung Bottrop - Mitte im Oktober 2022
- Ausführungsplanung und Ausschreibung der Maßnahme im Anschluss
- voraussichtlicher Baubeginn Sommer 2023
- Bauzeit ca. 18 Monate

# KOSTEN

- Baukosten Straße: ca. 1.980.000,- Euro (inkl. neuer Beleuchtung)

**Es müssen Straßenbaubeiträge berechnet werden !**  
**Das Land NRW fördert derzeit**  
**die Anliegeranteile zu 100%**

# PLANUNG



# ANSPRECHPARTNER

- Fachbereich Finanzen

Thorsten Gathmann

E-Mail: [thorsten.gathmann@bottrop.de](mailto:thorsten.gathmann@bottrop.de)

Tel.: 02041/ 70 4294

- Fachbereich Tiefbau

Daniela Moser

E-Mail: [daniela.moser@bottrop.de](mailto:daniela.moser@bottrop.de)

Tel.: 02041 / 70 4170