

Erneuerung der Kanalisation im Einzugsgebiet Bottrop Ebel und Berne

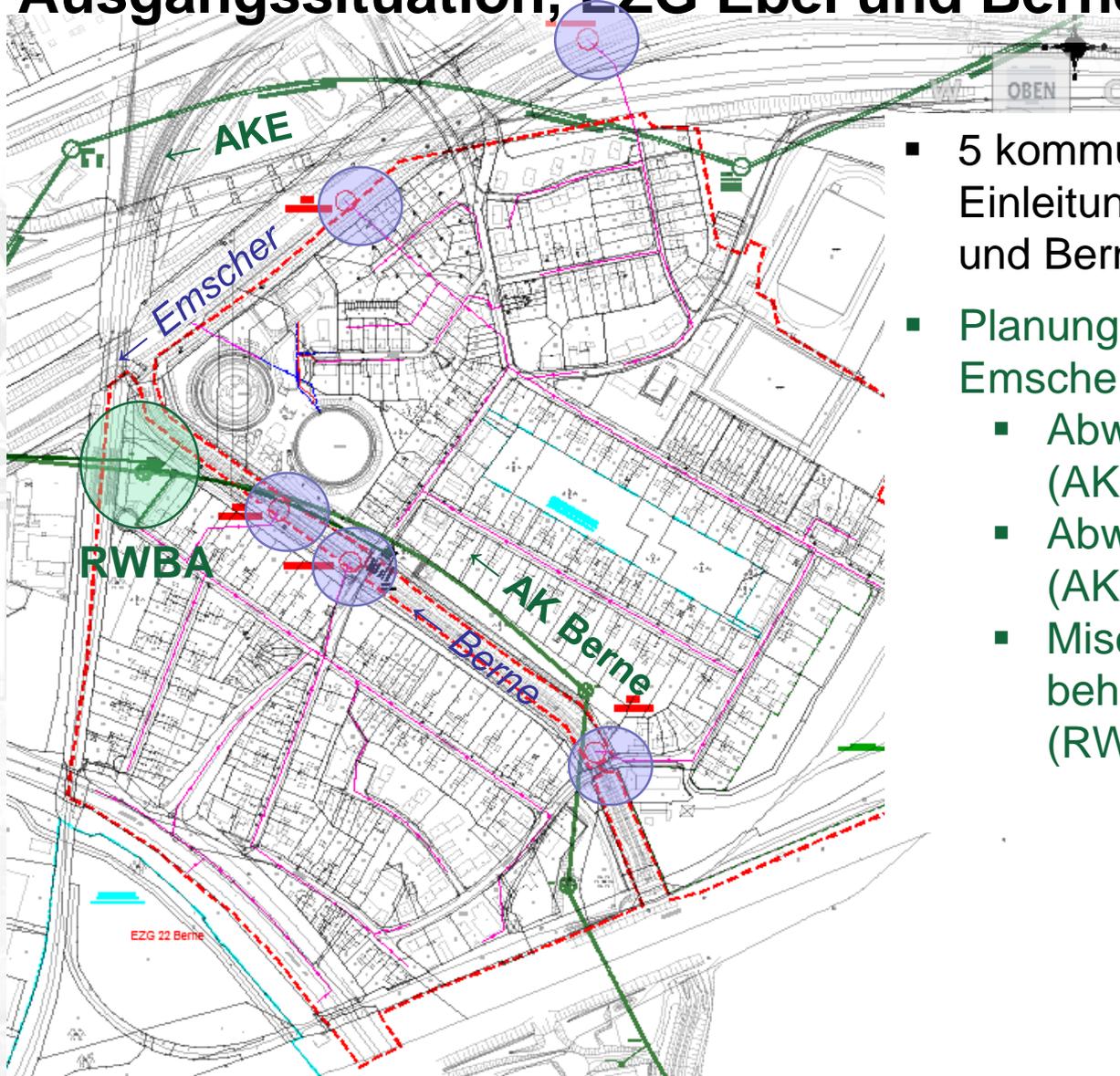
Bürgerinformationsveranstaltung am 10.04.2019

Ausgangssituation, EZG Ebel und Berne



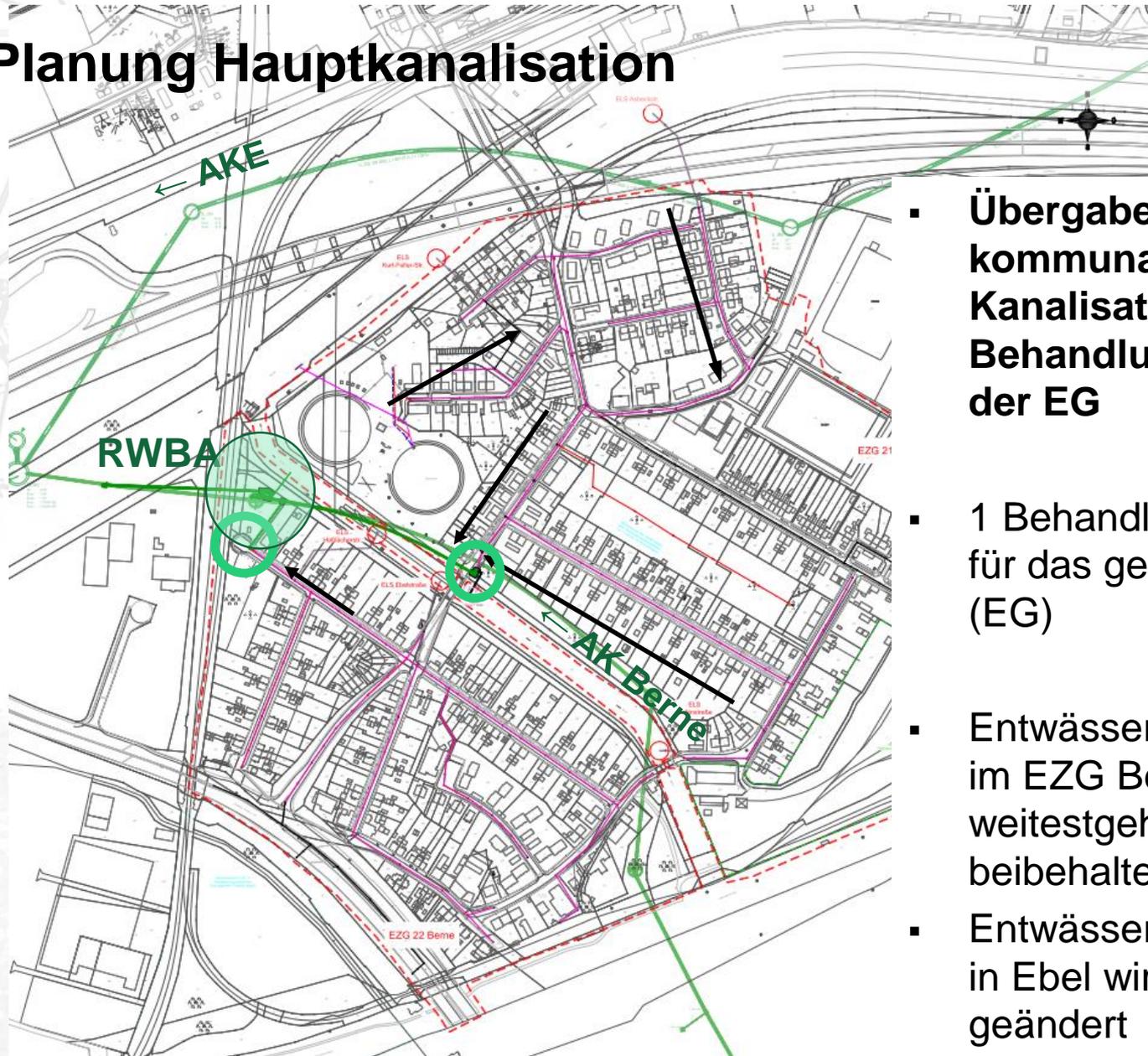
- 5 kommunale Mischwasser - Einleitungsstellen in Emscher und Berne
- Sperrung der Brücke Ebelstraße seit 03/17

Ausgangssituation, EZG Ebel und Berne



- 5 kommunale MW - Einleitungsstellen in Emscher und Berne
- Planungen der Emschergenossenschaft
 - Abwasserkanal Emscher (AKE)
 - Abwasserkanal Berne (AK Berne)
 - Mischwasserbehandlungsanlage (RWBA)

Planung Hauptkanalisation



- **Übergabe der kommunalen Kanalisation an die Behandlungsanlage der EG**
- 1 Behandlungsanlage für das gesamte Netz (EG)
- Entwässerungsrichtung im EZG Berne wird weitestgehend beibehalten
- Entwässerungsrichtung in Ebel wird größtenteils geändert

Bauablauf

Maßnahmen zur Reduzierung der Beeinträchtigung für die Anwohner

- Schließen der Fahrbahn mit Asphalt nach kurzen Abschnitten
- Wässern je nach Witterung, um Staubentwicklung gering zu halten und Sauberkeit der Baustelle zu gewährleisten
- Verschmutzungen im öffentlichen Verkehrsraum sind bei Bedarf – auch mehrmals – arbeitstäglich durch die ausführende Firma zu reinigen

Erreichbarkeit der Grundstücke

- Kurze Einzelbaulängen für bessere Erreichbarkeit der Grundstücke
- Bauabschnitte z.T. in Sackgassen
 - Erreichbarkeit der Grundstücke mit Pkws temporär eingeschränkt
- Fußläufige Erreichbarkeit der Grundstücke immer sicher gestellt, z. B. durch Fußgängerbrücken

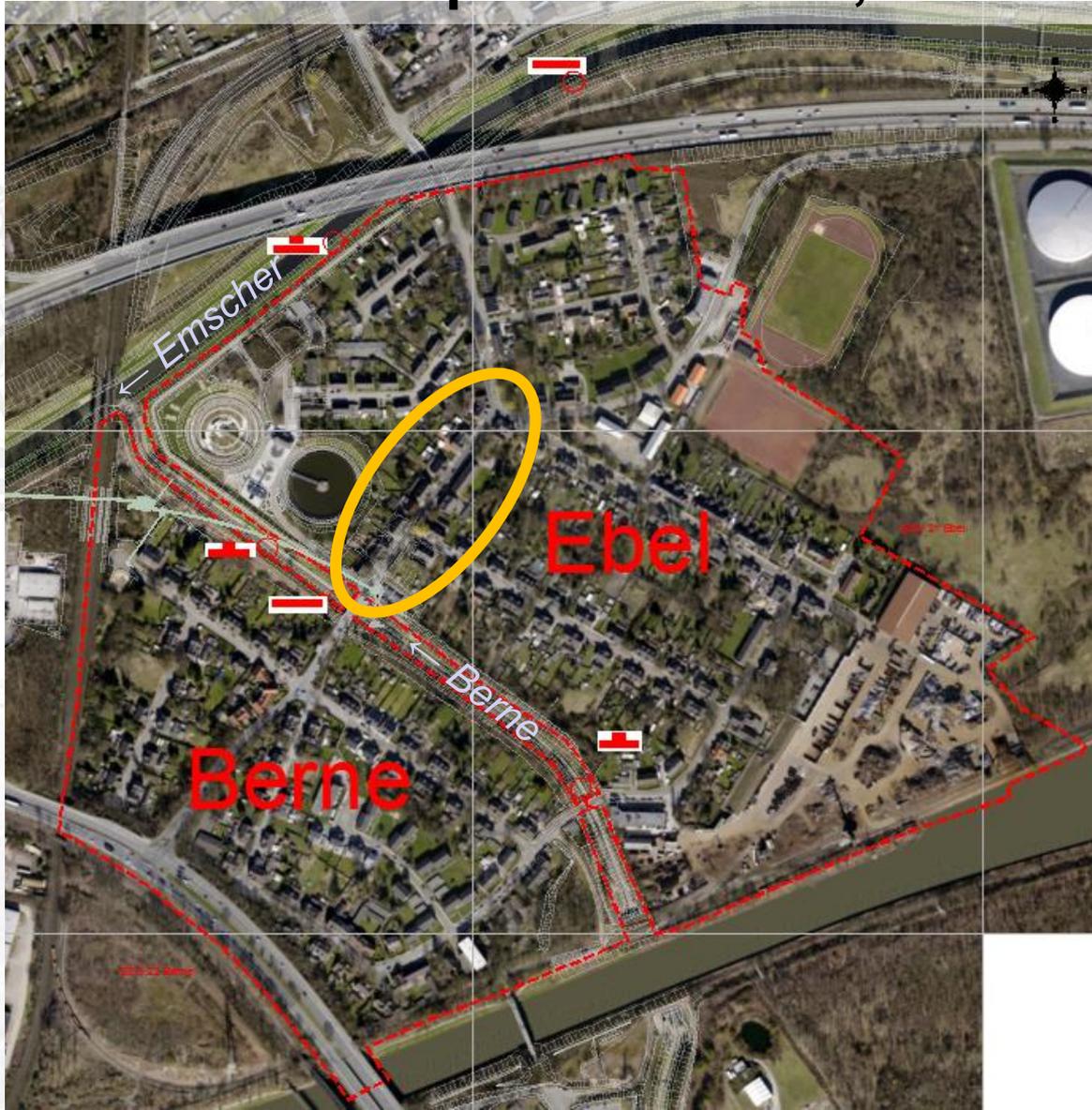


Bild: www.graepel.de

Geplante bzw. ausgeführte Bauabschnitte im EZG Ebel und EZG Berne, gesamt:

Bauabschnitt	Bereichsname	Baubeginn/-fertigstellung
Kanalbau 1. BA	Haßlacher-, Oskar-, Bernestraße	- bereits fertig gestellt -
Kanalbau 2. BA	Rohrvortrieb Ebelstraße	ca. 04/19 – 10/19
Kanalbau 3. BA	alle anderen Straßen von Bottrop EZG Ebel ebenfalls straßenweise unterteilt, Verschluss und Rückbau der Einleitungsstellen	ca. 11/2019 – 02/2021
Kanalbau 4. BA	Haßlacher Straße - letzte Haltung am Ende der Sackgasse	Fertigstellung vor Inbetriebnahme AKE
Neubau Brücke Ebelstraße		2. Quartal 2020 – 3. Quartal 2021
Kanalbau 5. BA	alle anderen Straßen von Bottrop EZG Berne ebenfalls straßenweise unterteilt, Verschluss und Rückbau der Einleitungsstellen	
AK Emscher	Bau durch EG	
AK Berne	Bau durch EG	
RWBA BOT - Haßlacherstr.	Bau durch EG	

Bauablauf Hauptkanalisation, 2. BA



Kanalbau 2. BA

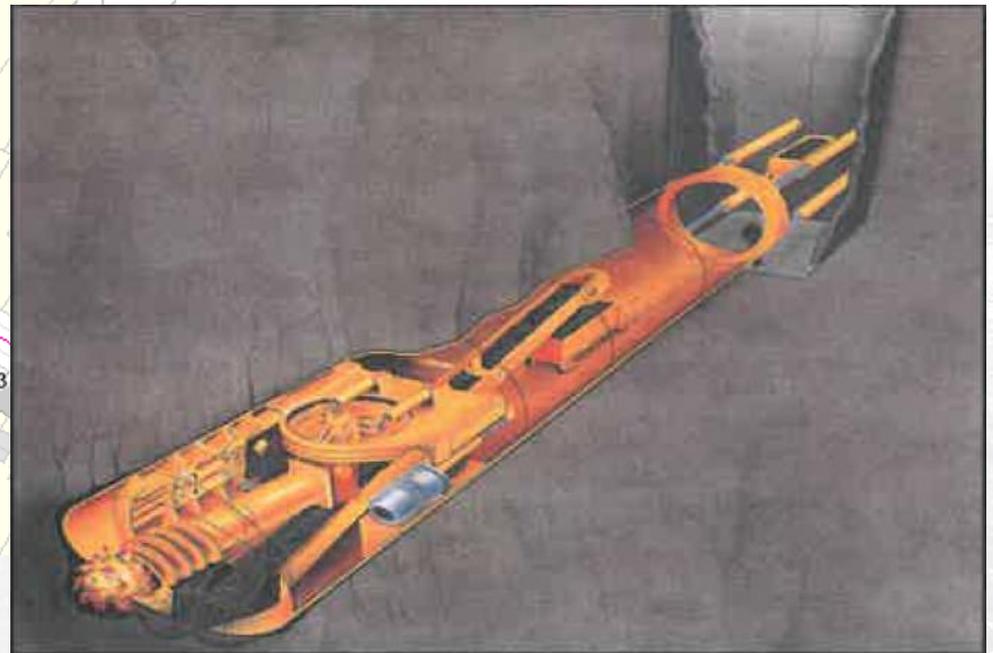
- ca. 250 m Kanal im Rohrvortrieb
 - 215 m DN 1600
 - 35 m DN 600

Bauablauf Hauptkanalisation, 2. BA



- Startschacht im der Kreuzung Bahnhof-/Ebelstraße
- Zielschacht auf dem ehemaligen Parkplatz des Berneparks

Bild: Infomaterial Epping Rohrvortrieb



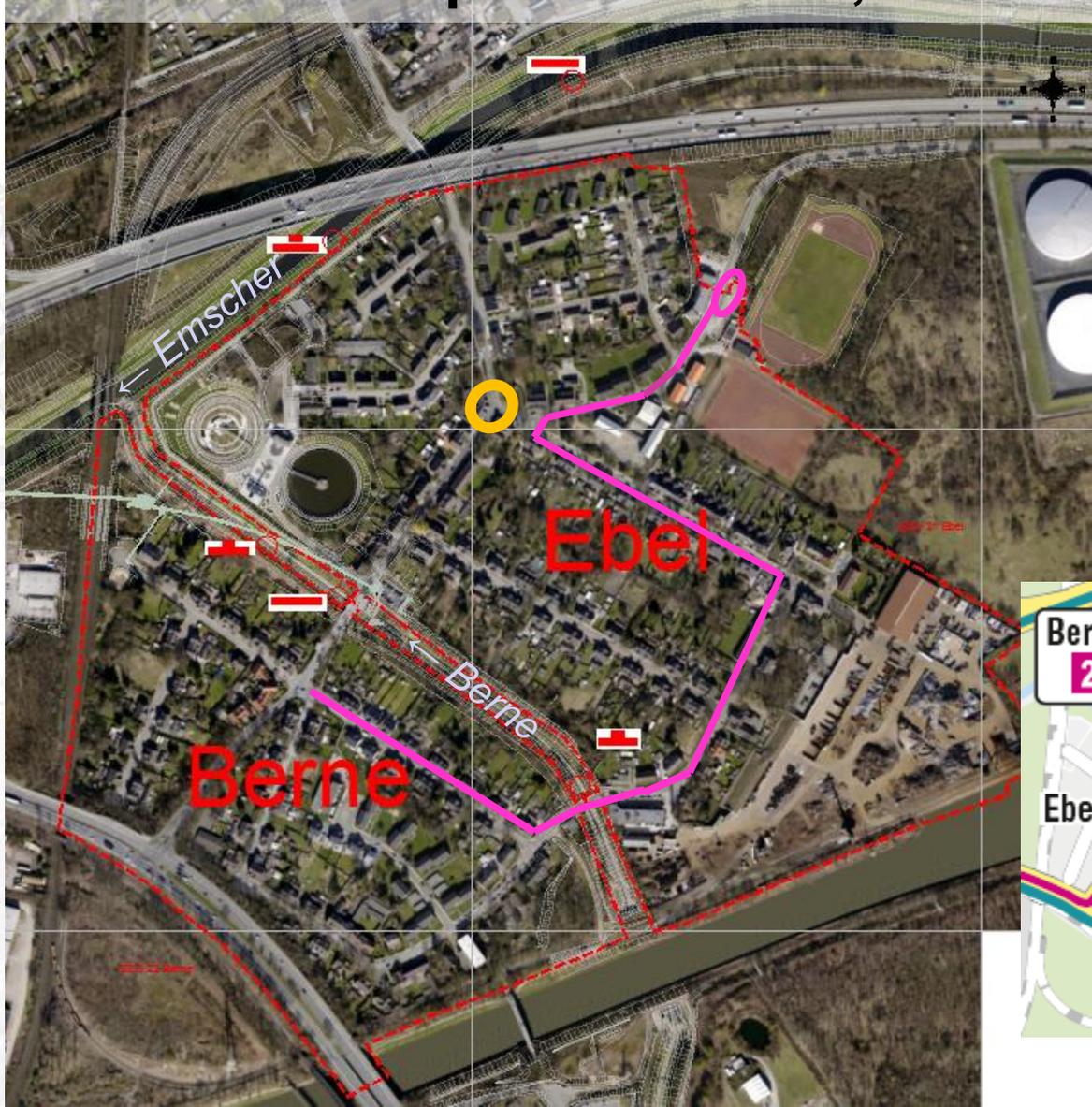
Bauablauf Hauptkanalisation, 2. BA



Kanalbau 2. BA

- Sperrung der Kreuzung Bahnhofstraße / Ebelstraße
- Umleitung Individualverkehr
- Bauzeit bis Mitte September

Bauablauf Hauptkanalisation, 2. BA

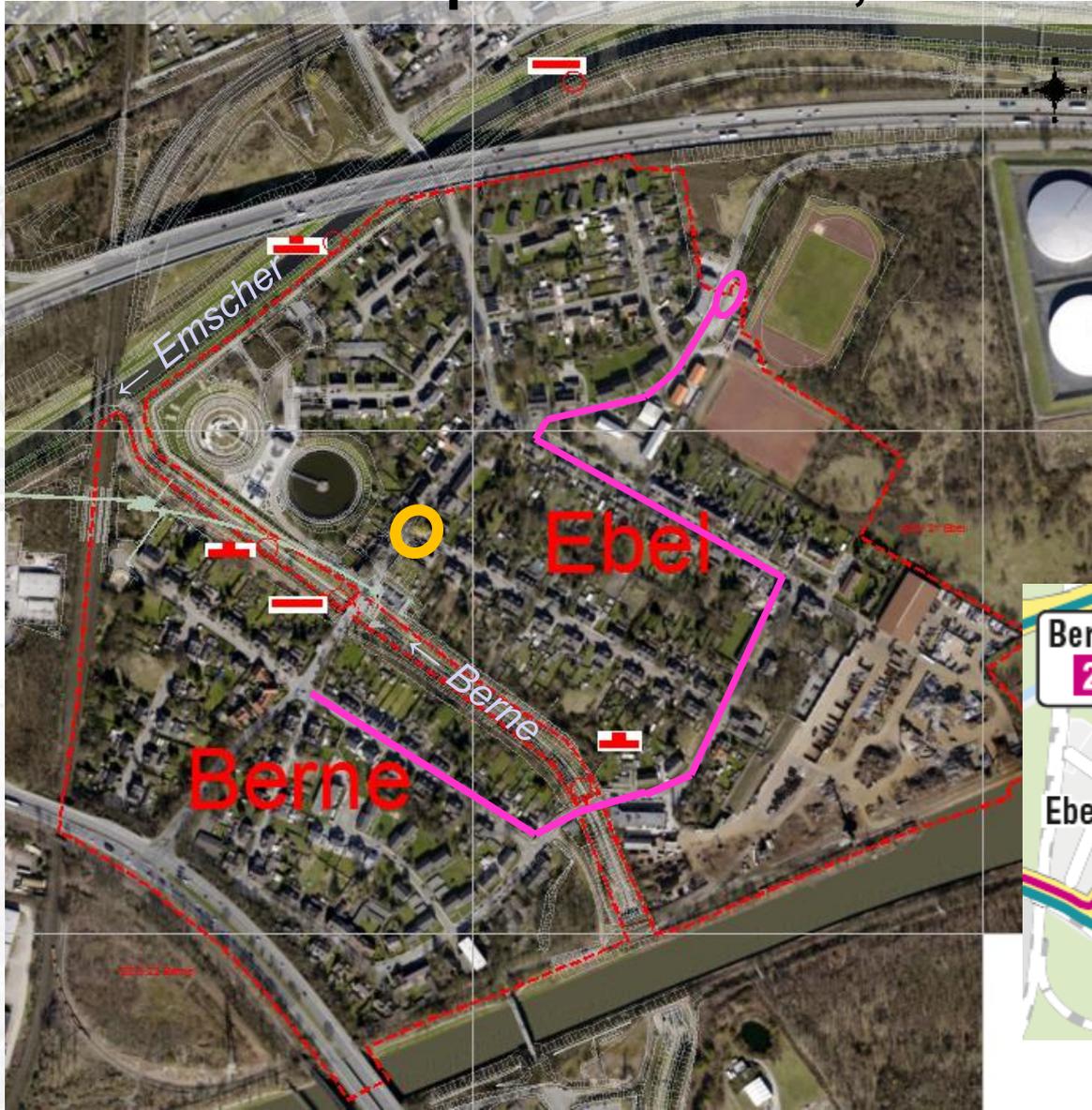


Kanalbau 2. BA

- Sperrung der Kreuzung Bahnhofstraße / Ebelstraße
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Betroffene Haltestelle „BergbausträÙe“



Bauablauf Hauptkanalisation, 2. BA

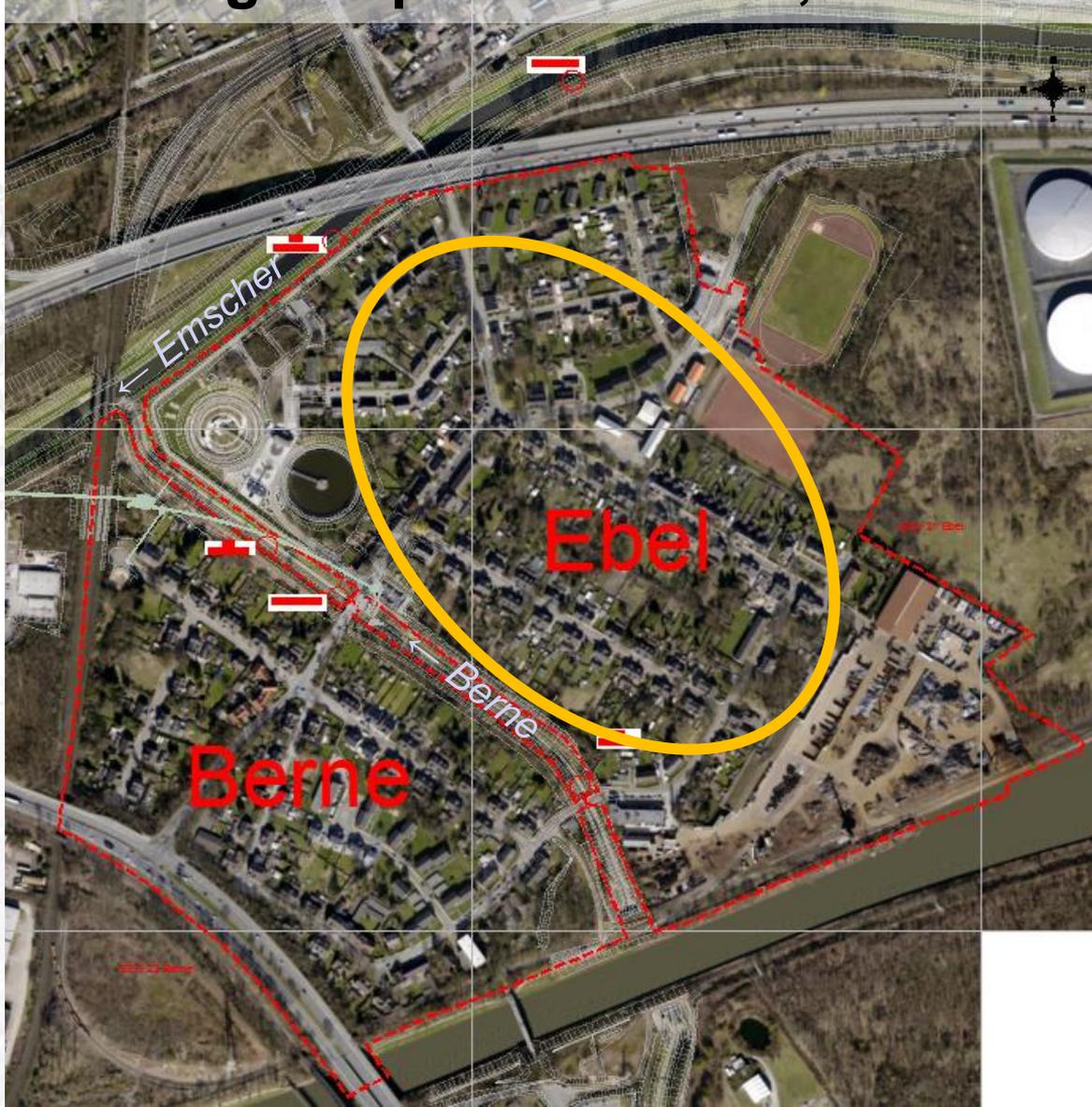


Kanalbau 2. BA

- Sperrung der Kreuzung Bergbaustraße / Ebelstraße
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Betroffene Haltestelle „Bergbaustraße“



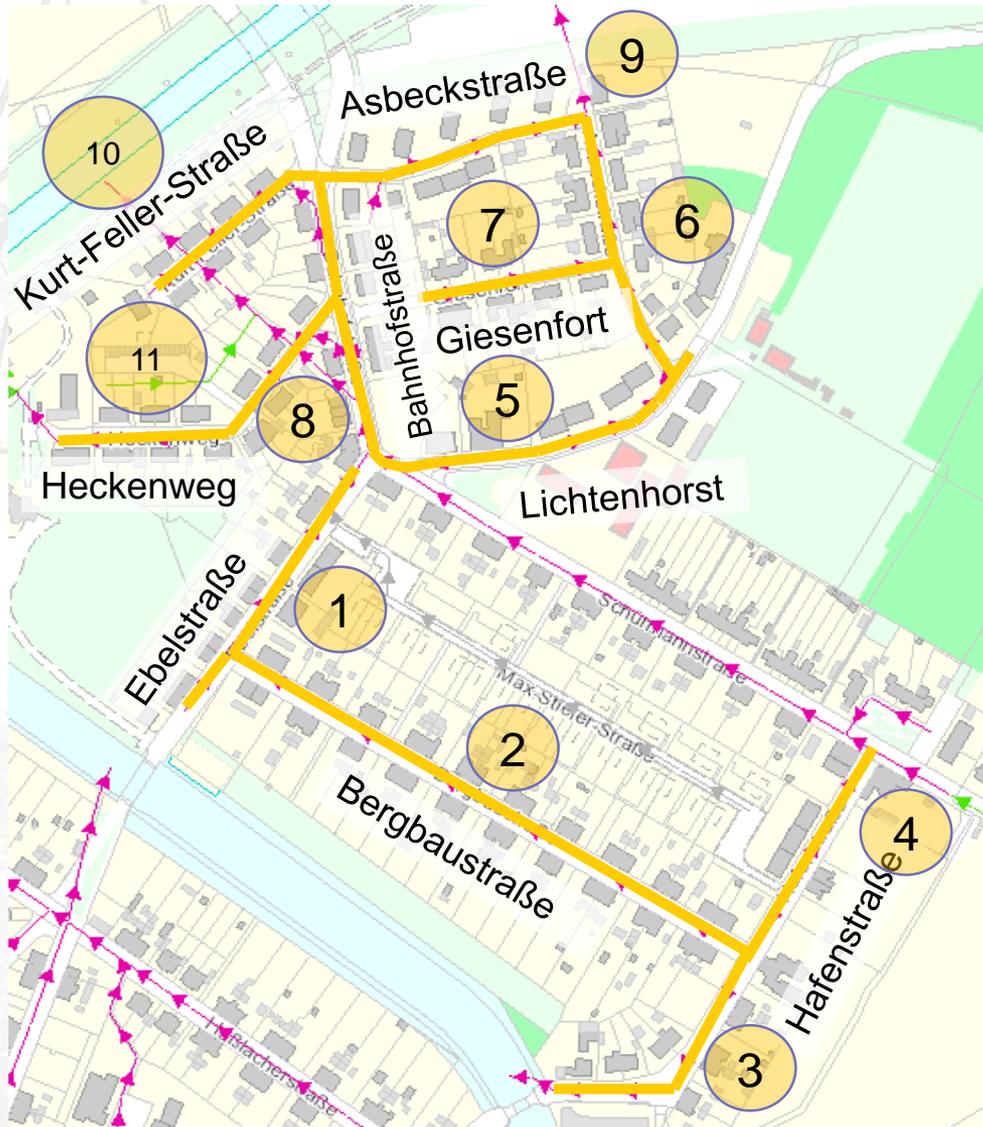
Planung Hauptkanalisation, 3. BA



Kanalbau 3. BA

- ca. 2.000 m Kanal

Planung Hauptkanalisation, 3. BA

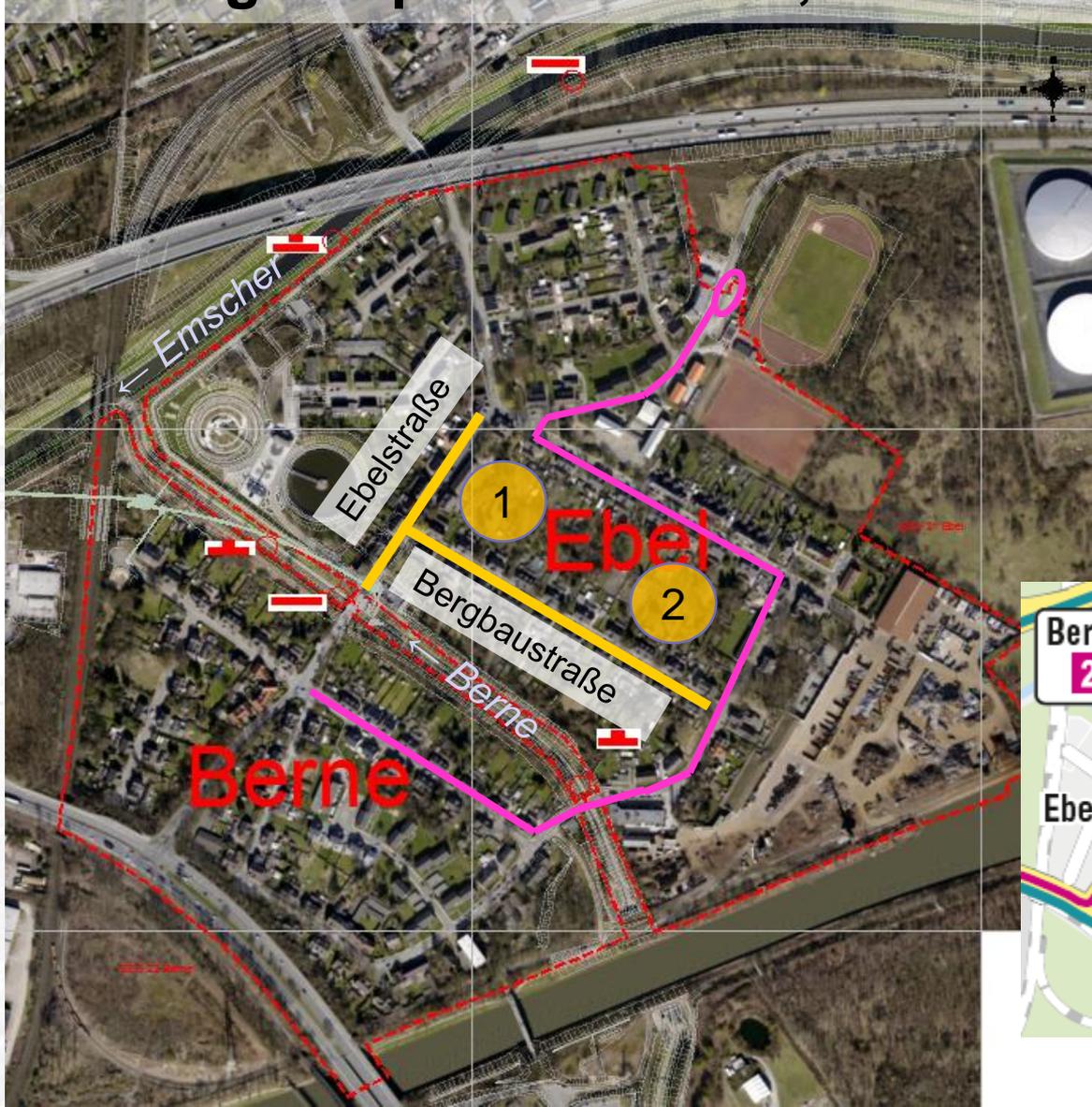


Bauzeit:
November 2019 – Februar 2021 (ca. 64 Wochen)

je Bauabschnitt ca. vier bis sechs Wochen

Bergbaustr. ca. elf Wochen

Planung Hauptkanalisation, 3. BA

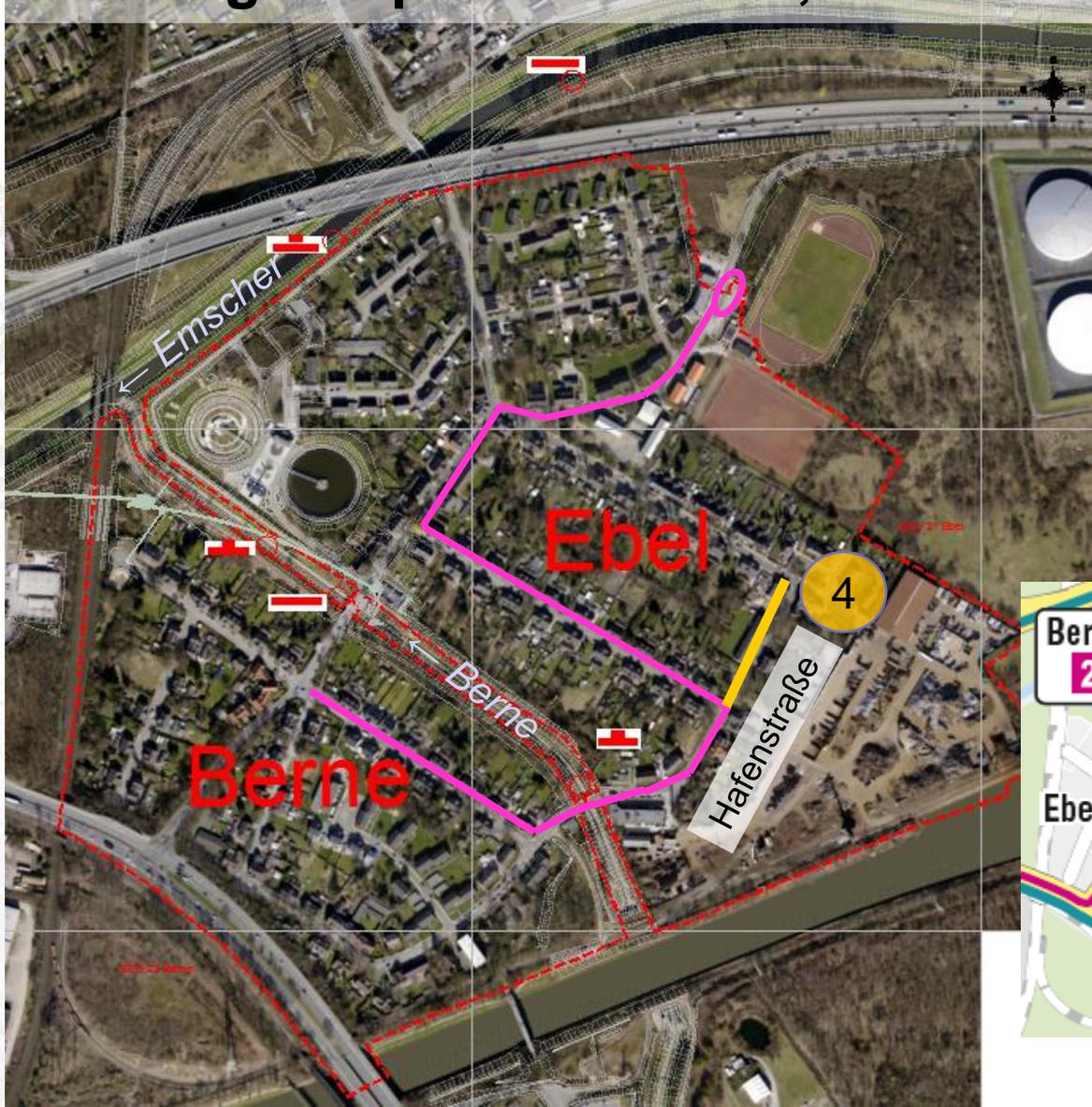


Kanalbau 3. BA

- Öffentlicher Personennahverkehr
- Betroffene Haltestelle „Bergbaustraße“



Planung Hauptkanalisation, 3. BA



Kanalbau 3. BA

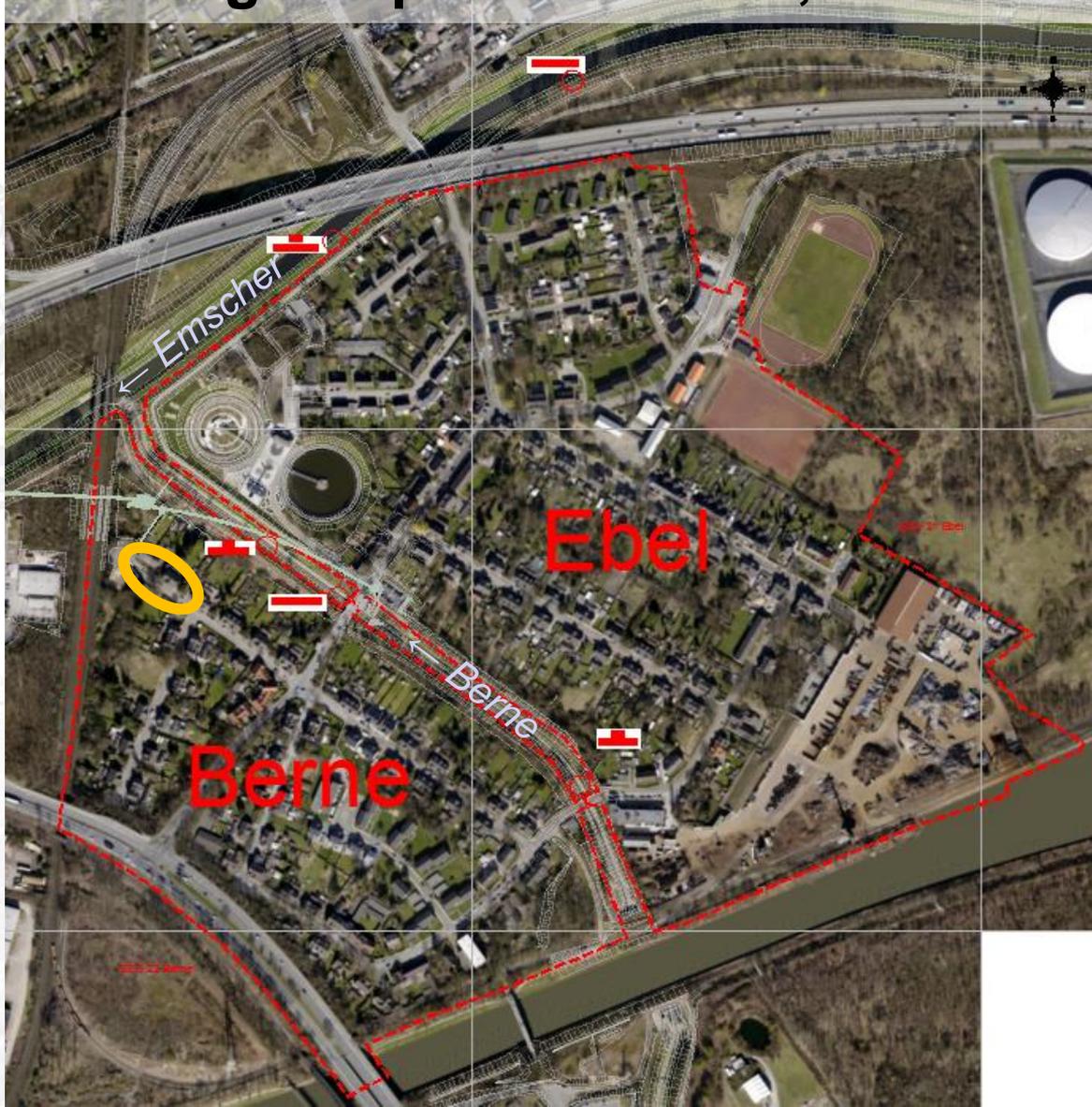
- Öffentlicher Personennahverkehr
- Betroffene Haltestelle „Lichtenhorst“



Planung Hauptkanalisation, 3. BA

Straße		Straßenwiederherstellung im Rahmen des Kanalbaus	
Asbeckstraße	ca. 335m DN 300 – DN 400	nur im Bereich des Kanalgraben	Straßenendausbau nach Abschluss der Kanalbauarbeiten
Giesenfort	ca. 190 m DN 300	nur im Bereich des Kanalgraben	Straßenendausbau nach Abschluss der Kanalbauarbeiten
Bahnhofstraße	ca. 170 m DN 400 – DN 600	Deckenüberzug auf voller Fahrbahnbreite	
Ebelstraße	ca. 180 m DN 300	Deckenüberzug auf voller Fahrbahnbreite	
Heckenweg	ca. 210 m DN 300 – DN 400	Deckenüberzug auf voller Fahrbahnbreite	
Kurt-Feller-Straße	ca. 150 m DN 300	Deckenüberzug auf voller Fahrbahnbreite	
Bergbaustraße	ca. 350 m DN 500	nur im Bereich des Kanalgraben	Deckenerneuerung nach Brückenneubau
Hafenstraße	Ca. 295 m DN 300	nur im Bereich des Kanalgraben	Deckenerneuerung nach Brückenneubau
Lichtenhorst	ca. 200 m DN 300 – DN 800	Straßenausbau von Schürmannstr. bis Hs. Nr. 1a, restlicher Bereich nur im Bereich des Kanalgrabens	

Planung Hauptkanalisation, 4. BA



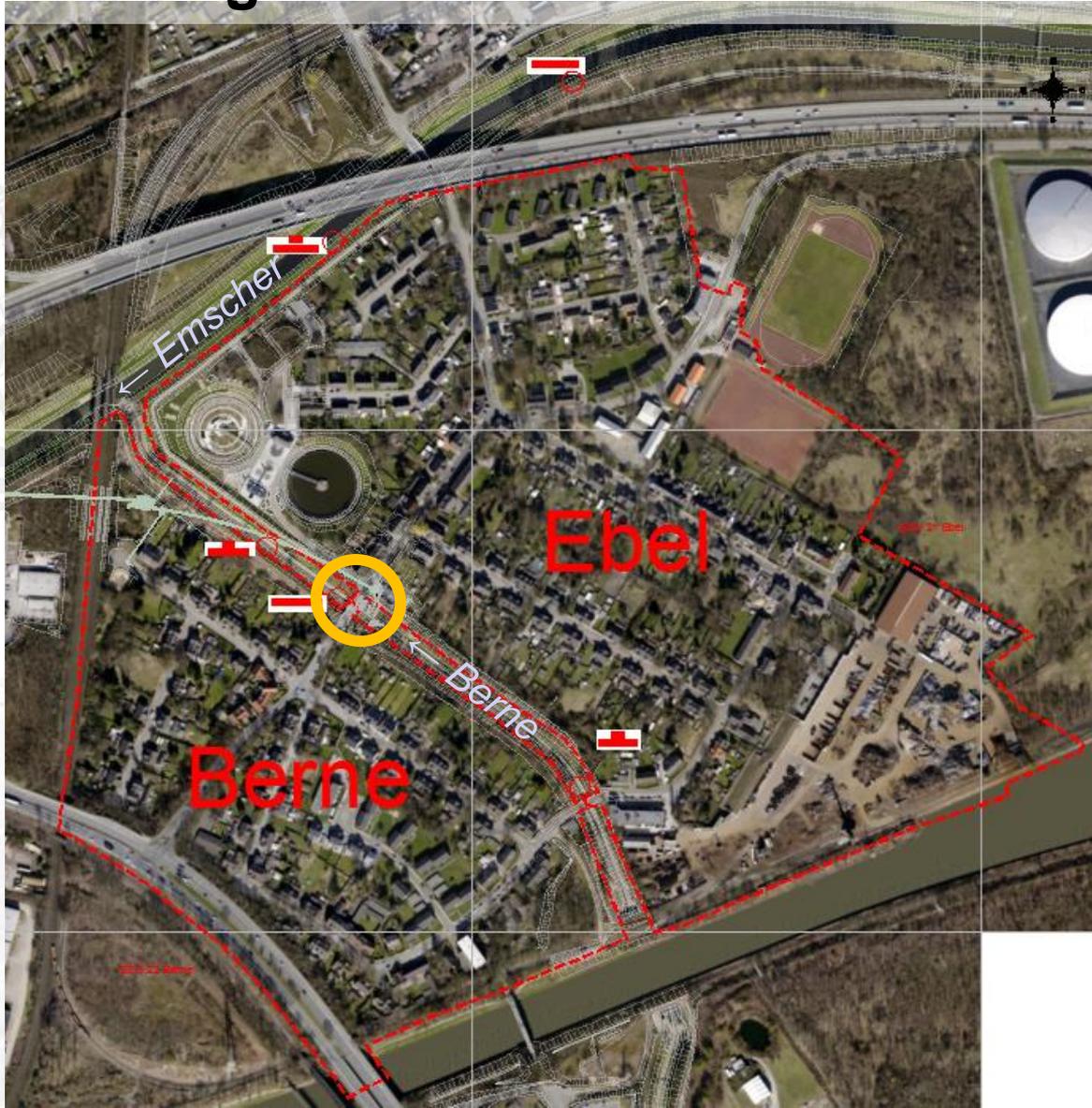
Kanalbau 4. BA

- ca. 50 m Kanal

Planung Hauptkanalisation, 4. BA



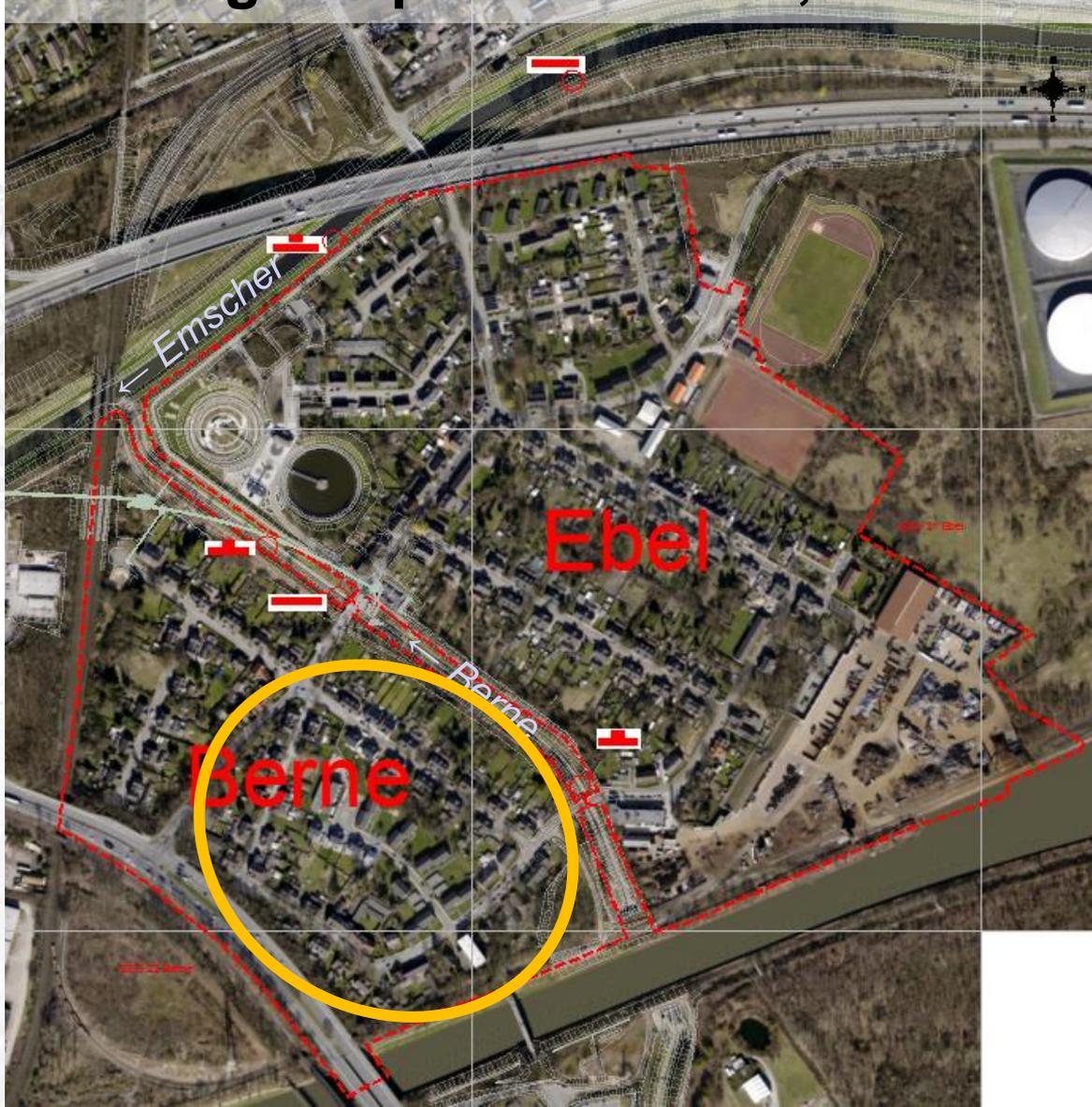
Planung



Neubau Bernebrücke

2. Quartal 2020 –
3. Quartal 2021

Planung Hauptkanalisation, 5. BA



Kanalbau 5. BA

- ca. 770 m Kanal

Planung Hauptkanalisation, 5. BA



- **Straßenbaubeiträge gem. § 8 Kommunalabgabengesetz (KAG):**
 - Die Kosten für die Oberflächenentwässerung der Straßenanlagen können Straßenbaubeiträge gem. § 8 KAG auslösen. Diese sind anteilig durch die Anlieger zu tragen.
 - Der beitragsfähige Aufwand wird nach den tatsächlich entstandenen Kosten ermittelt.
 - Die Abrechnung erfolgt ca. 1 - 2 Jahre nach Fertigstellung der Maßnahme.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

